1971

Porsche 911 2.2T Targa 'Paint to Sample'

Prix sur demande

- Couleur unique "Paint To Sample" sur demande
- Complètement matching, incluant sa radio d'origine

- Restauration complete
- Disponible en 2022

CETTE 911 TARGA

Le Fahrzeug Auftrag (bon de commande du véhicule) confirme que cette 911T Targa de 2,2 litres était à l'origine finie dans une magnifique couleur de peinture à la demande appelée Burnished Gold avec un intérieur beige en Pepita et similicuir. C'est ainsi que la voiture se présente aujourd'hui. Le certificat Porsche a été demandé comme confirmation supplémentaire.

La 2.2 T Targa a été terminée début octobre 1970 et a été expédiée aux USA où l'on peut imaginer le plaisir qu'il a eu à conduire cette belle voiture de sport ; une voiture qui se distinguait des autres grâce au programme Sonderweunsche !

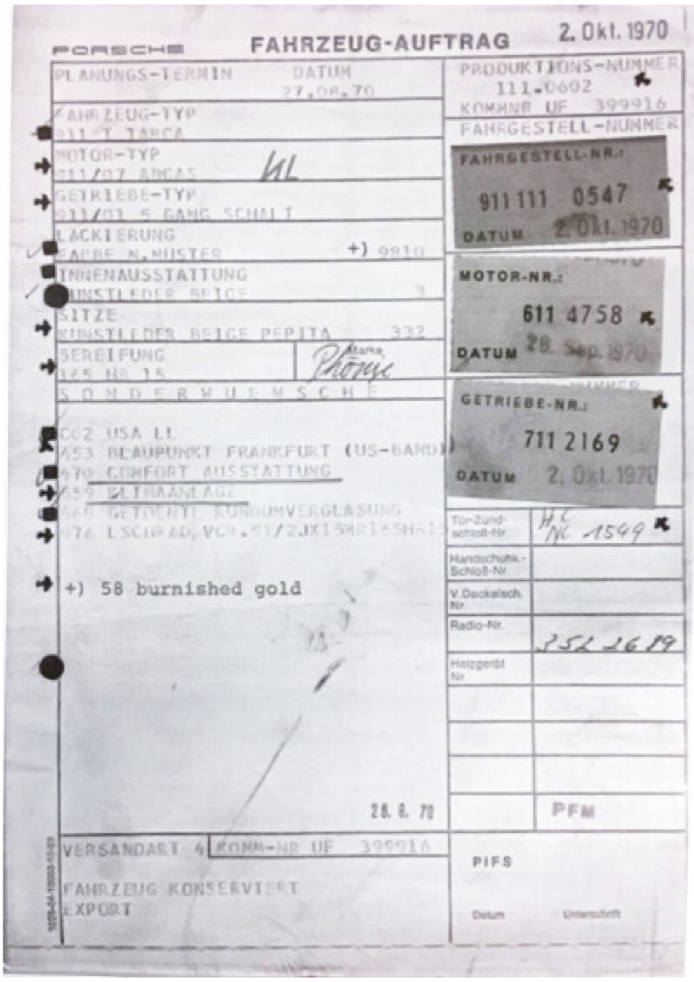
La Porsche est restée dans cette région jusqu'à ce qu'un client achète la voiture et la fasse expédier en Belgique vers 2015/2016 après quoi la restauration a été commencée ; bien sûr avec de nombreuses photos de restauration dans le dossier. En 2021, nous avons repris le projet du client et nous sommes en train de terminer la restauration complète. Le processus complet de l'achat jusqu'à la fin de la restauration de la voiture est estimé à +150.000€ !

Avant le début de la restauration, il était clair que c'était une superbe voiture. Non seulement elle a un schéma de couleurs unique, mais elle était presque entièrement exempte de rouille et n'avait aucune trace d'un éventuel accident !

Nous savons tous que le programme Paint-To-Sample de Porsche est une réussite, mais en 1970, ce département Sonderweunsch était d'un autre niveau, ce qui rend cette voiture vraiment unique en son genre ! Le moteur 2,2 litres à carburateur est un plaisir absolu à conduire. La Targa sera prête pour son prochain gardien ; quelqu'un qui pourra profiter d'une 911 Targa toute neuve et vraiment unique ! La voiture est livrée avec tous les papiers nécessaires pour l'immatriculation de la voiture.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.2T Targa
Type	'Paint to Sample'
Moteur	2.195cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Couleur	Burnished Gold - Paint To Sample
Intérieur	Beige Pepita
Puissance	125 hp
Type de carburant	Essence


PORSCHE

FAHRZEUG-AUFTRAG 2. Okt. 1970

PLANUNGS-TERMIN DATUM 27.08.70

PRODUKTIONS-NUMMER 111.0602
KOMMNR UF 399916

FAHRZEUG-TYP
911 T TARGA

FAHRGESTELL-NUMMER
FAHRGESTELL-NR.: 911 111 0547
DATUM 2. Okt. 1970

MOTOR-TYP
911/07 ADGAS

GETRIEBE-TYP
911/01 5 GANG SCHALT

LACKIERUNG
FARBE N.MUSTER +) 9910

MOTOR-NR.: 611 4758
DATUM 28. Sep. 1970

INNENAUSSTATTUNG
KUNSTLEDER BEIGE 3

SITZE
KUNSTLEDER BEIGE PEPITA 332

BEREIFUNG
165 HR 15

Marke Phönix

SONDERWUENSCHE

GETRIEBE-NR.: 711 2169
DATUM 2. Okt. 1970

C02 USA LL
453 BLAUPUNKT FRANKFURT (US-BAND)
470 COMFORT AUSSTATTUNG
559 KLIMAANLAGE
569 GETOENTE RUNDUMVERGLASUNG
976 LSCHRAD,VOR.51/2JX15MR165HR15

+) 58 burnished gold

Tür-Zünd-schloß-Nr	NK 1549
Handschuhk.-Schloß-Nr	
V.Deckelsch. Nr	
Radio-Nr.	2512619
Heizgerät Nr	

28. 8. 70

PFM

VERSANDART 4 KOMM-NR UF 399916

PIFS

FAHRZEUG KONSERVIERT
EXPORT

Datum Unterschrift

RSC
AUTOMOBILE
RESTAURATION / SPORT / CLASSIC
1970
PORSCHE 911 2.2T
„Paint to sample“
Burnished Gold
Beige Pepita Leatherette
Full restoration
Completely Matching
Available soon!
119.000€
www.rscautomobile.com

ICKX
RSC

Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — https://rscautomobile.com/