

1986

# Porsche 911 3.2 TARGA

Prix sur demande



- Fini en bleu métallique "Preussisch" sur cuir noir.
- Historique des services et de l'entretien

Il y a très peu de voitures qui peuvent se vanter d'avoir une histoire comme celle de la Porsche 911. C'est le joyau d'une voiture de sport qui a tout simplement tout balayé en 1964. Depuis lors, la 911 a évolué au fil des ans pour devenir l'une des véritables légendes de l'automobile dans le monde. L'attrait de ce modèle emblématique réside sans aucun doute dans le fait que son âme est toujours restée fidèle au design original. Porsche a commencé à fabriquer la 911 à toit "Targa" au milieu des années soixante et l'a maintenue en production sous différentes formes jusqu'à la Porsche 992 Targa actuelle. Au cours de la période de production de la 911 Carrera 3.2, toutes les variantes non turbo - Coupé, Targa et Cabriolet - ont été désignées comme "911 Carrera". Les voitures de cette époque sont propulsées par le célèbre moteur six cylindres à plat de 3 164 cm<sup>3</sup>, refroidi par air (et par huile), développant 231 ch et 284 Nm de couple, et équipé d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports. L'allumage et l'injection sont gérés par le système Motronic de Bosch qui assure des performances efficaces et économiques.

Ce modèle particulier de Carrera Targa 3,2 litres est un exemple livré en Allemagne. Fini en rare bleu Preussisch métallique avec un intérieur noir, la voiture porte de belles jantes Fuchs avec des pneus Pirelli neufs. Comme il s'agit d'un modèle 1986, il possède le moteur le plus performant avec la boîte de vitesses 915, plus légère et les rapports plus courts, ce qui permet d'obtenir l'accélération la plus rapide de la Carrera 3.2.

Le dossier d'historique qui accompagne la voiture contient le carnet d'entretien qui n'enregistre que quelques entretiens. L'histoire de cette voiture commence en 2005 à 164.000km. Après cela ; il y a de multiples factures pour des pièces et l'entretien pendant son temps aux Pays-Bas et en Belgique. Le service et les travaux les plus récents ont été effectués par nous. Elle a reçu une nouvelle peinture, de nouveaux joints & caoutchoucs, de nouveaux pneus, une nouvelle moquette, un grand entretien, ... Tous les éléments nécessaires pour le futur plaisir de conduire.

Ayant parcouru un total de 197.500 kilomètres, la voiture est à la recherche d'un nouveau propriétaire. Les voitures Targa de la fin des années 80 sont probablement la façon la plus abordable de devenir propriétaire d'une Porsche classique et cette belle Targa bleue serait un excellent début.

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	911 3.2 TARGA
<b>Première immatriculation</b>	02 / 01 / 1986
<b>Châssis</b>	WP0ZZZ91ZGS14048*
<b>Moteur</b>	3,164 cc flat-6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	198.500 km
<b>Couleur</b>	Preussisch Blau Metallic
<b>Intérieur</b>	Noir
<b>Puissance</b>	231 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence













**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rsautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>