

1982

Porsche 930 3.3 Turbo

Prix sur demande



- Numéros correspondants
- Mécanique entièrement refaite
- Livrée avec sa roue de secours, son compresseur et sa trousse à outils d'origine.
- Certificat Porsche et carnet d'entretien disponibles
- Sièges Turbo tout cuir

Options :

- 115 : Radio Blaupunkt + cassette + antenne manuelle
- 197 : Batterie 88Ah
- 261 : Rétroviseur extérieur passager (réglable et chauffée)
- 409 : Sièges sport en cuir
- 469 : Ciel de toit noir
- 559 : Climatisation
- 577 : Pare-brise teinté vert et chauffant

CETTE 930 TURBO

Cette belle 930 a été construite à l'usine de Zuffenhausen en 1981 et livrée à son premier propriétaire en Allemagne. La voiture a été configurée dans la version discrète - mais très impressionnante - Noir métallisé avec intérieur en cuir noir et équipée de quelques belles options. Elle était équipée de quelques équipements supplémentaires, dont des sièges sport en cuir, la climatisation et un toit ouvrant !

La voiture a été livrée en Allemagne, puis elle est arrivée en Belgique via les Pays-Bas. Une inspection approfondie révèle que la voiture est exempte d'accidents. La peinture et les joints dans les passages de roues, le coffre, le compartiment moteur... sont tous encore complètement d'origine et parfaits - y compris cette texture de peinture appropriée. Dans le montant de la porte, nous pouvons encore voir les autocollants européens d'origine. Le compteur kilométrique semble être complètement d'origine et non ouvert ; ni la garniture noire ni les vis ne présentent de dommages.

La voiture a encore sa roue de secours d'origine non utilisée et sa trousse à outils d'origine. Les jantes sont des jantes Fuchs turbo d'origine. Dans le carnet d'entretien d'origine, nous voyons un certain nombre de tampons et nous trouvons également une pile importante de factures soulignant son entretien et son historique récents et importants. La voiture a fait partie d'une collection pendant plusieurs années et n'a été utilisée que de manière limitée depuis lors. Ces dernières années, elle est donc restée en grande partie au garage.

En son temps, la 930 Turbo était l'une des voitures les plus brutes et les plus pures du marché et aujourd'hui, elle a mérité à juste titre son nom légendaire. Aujourd'hui, elle est immatriculée en Belgique et a été récemment inspectée. Le moteur est complètement sec, il démarre en tournant la clé et fonctionne de manière étonnante avec une pression d'huile parfaite. Les changements de vitesse sont rapides et très souples !

La peinture a été refaite et a encore une belle et uniforme brillance profonde ; cette turbo est en grande partie en état d'origine et se conduit de manière fantastique ! Il s'agit d'une opportunité rare d'acquérir une Turbo iconique bien entretenue et intacte dans une belle combinaison de couleurs.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	930 3.3 Turbo
Première immatriculation	14/10/1981
Châssis	WP0ZZZ93ZCS00018*3
Moteur	3,299 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	123350 km
Couleur	Schwarz Metallic (U7)
Intérieur	Cuir Noir
Puissance	300 hp
Type de carburant	Essence











Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>