

1985

Porsche 911 3.2 WTL TARGA

Prix sur demande



- Magnifique M491 WTL Targa
- 1 des 107 WTL Targa européennes
- Peinture et intérieur sur mesure
- Livrée neuve en Allemagne
- Historique complet du kilométrage

CETTE 3.2 WTL TARGA

Nous sommes très fiers de vous proposer cette Carrera 3.2 Targa, étonnamment originale et très désirable avec l'option M491. De nombreuses Porsche de cette époque sont disponibles à la vente de nos jours, mais rares sont celles qui peuvent égaler le pedigree de cette voiture. L'histoire de cette Porsche commence en 1985, lorsque la voiture a été commandée spécialement par un passionné d'Allemagne.

Le certificat Porsche qui se trouve dans le dossier atteste qu'il s'agissait d'une voiture commandée sur mesure, remplie d'options, y compris la peinture personnalisée, l'intérieur en cuir bleu, la radio,

l'essuie-glace arrière, le régulateur de vitesse automatique et, enfin et surtout, l'option désirable (et très chère) M491 "Turbo Look". C'était vraiment la Porsche parfaite pour lui.

La couleur choisie pour la commande spéciale était Meteor Metallic, une belle teinte grise métallisée. La nouvelle Porsche a été construite au cours de l'année 1985, et finalement livrée en juin 1985.

La voiture a été repeinte dans le passé et les mesures de peinture sont très bonnes tout autour de la voiture. Un connaisseur verra que la barre réfléchissante arrière a été remplacée par une barre plus récente. Cette modification a été effectuée par son premier propriétaire belge après que l'original ait été fissuré. Avec un peu plus de 160.000 kilomètres enregistrés depuis le neuf, cette rare 911 est documentée par le carnet de garantie d'origine, le manuel du propriétaire et est livrée avec le certificat Porsche, la roue de secours et le cric.

Quittant l'usine de Stuttgart en 1985 avec cette option extrêmement rare M491 Turbolook, cette 911 Targa particulière était l'une des 10 voitures allemandes pour 1985, et seulement 1 des 107 Targa européennes WTL avec conduite à gauche. Une vraie merveille !

La voiture est restée en Allemagne jusqu'en 1992, date à laquelle elle est partie en Belgique pour son deuxième propriétaire ! Aujourd'hui, la 911 reste dans son état d'origine et bien conservée, en gardant son intérieur et sa transmission d'origine. Il est très difficile de trouver une 911 de cette époque avec des options intéressantes - c'est une opportunité à ne pas manquer.

OPTIONS

- C00 : livrée en Allemagne
- L999 : Code de peinture personnalisé
- 197 : Batterie plus puissante
- 261 : rétroviseur passager électrique
- 327 : Radio Blaupunkt
- 425 : Essuie-glace arrière
- 454 : Régulateur de vitesse automatique
- **491 : Look turbo**

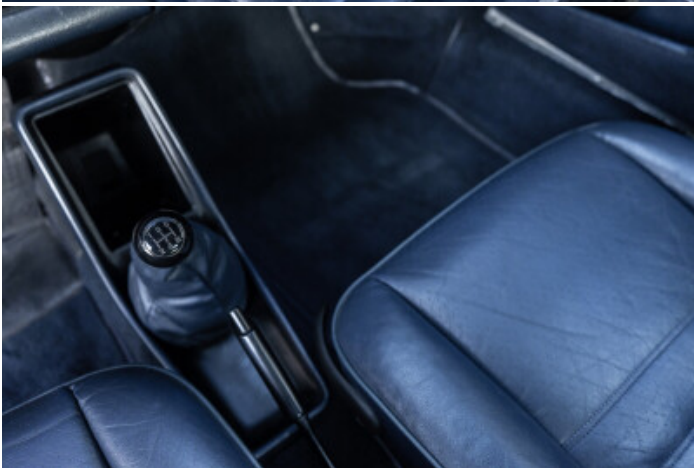
Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 3.2 WTL TARGA
Première immatriculation	26/06/1985
Châssis	WP0ZZZ91ZFS14120*7
Moteur	3,164 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	159.000 km
Couleur	Meteor Metallic (Y5)
Intérieur	Dark Blue Full Leather (VA)
Puissance	231 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>