

1970

Porsche 911 2.2S Targa

Prix sur demande



- Une des 729 exemplaires de la Targa 2,2 litres 'S' construits.
- Propriétaire de plusieurs années (1982-2015)
- Restauration professionnelle complète récente
- Exemplaire 'matching numbers' en parfait état
- Livrée avec le certificat Porsche

LA 911 2.2S TARGA

Classique moderne" s'il en est, la 911 de Porsche est arrivée en 1964, remplaçant la 356 qui avait assuré la réputation de la jeune société en tant que producteur de certaines des meilleures voitures de sport du monde. L'emblématique 911 allait porter cette réputation à un niveau encore plus exalté, tant sur la route que sur le circuit.

La première des innombrables améliorations a été apportée en 1966 avec l'introduction de la 911S. Facilement reconnaissable à ses élégantes jantes Fuchs en alliage à cinq rayons, la "S" était équipée d'un moteur fortement révisé produisant 160 ch, ce qui permettait d'augmenter la vitesse de pointe de 10 mph à 217 kmh. L'allongement de l'empattement introduit en 1969 a amélioré la

tenue de route parfois capricieuse de la 911, puis en 1970, le moteur a subi le premier d'une longue série d'agrandissements, passant à 2,2 litres, ce qui lui a permis de produire 180 ch avec l'injection mécanique Bosch lorsqu'il était installé dans les modèles haut de gamme "S".

Deux ans après le lancement du coupé original, une 911 décapotable - la "Targa", nommée en l'honneur des nombreuses victoires de Porsche dans la classique sicilienne - arrive en 1966. La législation américaine en matière de sécurité avait suscité une approche ingénieuse de la 911 à toit souple, la Targa étant équipée d'un solide arceau de sécurité pour protéger les occupants en cas de retournement, ainsi que de sections de toit et de capot arrière amovibles, rangées dans le coffre. En 1969, une lunette arrière fixe plus silencieuse et moins sujette aux fuites remplaçait le capot arrière moins que parfait. La Targa, toujours aussi populaire, a continué sous cette forme jusque dans les années 1990, partageant au passage d'innombrables développements mécaniques et stylistiques avec sa cousine fermée.

NOTRE 911 2.2S TARGA

La voiture proposée ici est l'un des rares modèles 911S Targa de 1970 équipés du moteur 2,2 litres. Seuls 729 exemplaires ont été produits, et avec 180 ch, c'était l'un des deux modèles les plus puissants de la gamme, l'autre étant le coupé 911S. Cet exemplaire aux numéros matching a été livré neuf aux États-Unis et a été exposé pendant la majeure partie de sa vie (1982-2015) à l'Auburn Automotive Heritage dans l'Indiana, où le propriétaire précédent a acheté la voiture.

La Porsche n'avait pas besoin d'une restauration complète, mais le propriétaire perfectionniste voulait qu'elle soit parfaite et a commandé une restauration complète " dernier écrou et boulon " qui a été entreprise entre 2015 et 2019 et est accompagnée d'un dossier photographique et de factures totalisant plus de 120 000 €. Ce dernier total inclut des factures de 25 000 € pour la reconstruction du moteur. Finie à l'origine en Burgundy Red avec un intérieur beige/tan, la voiture a maintenant des garnitures intérieures Black Pepita (les poches de porte coûteuses et difficiles à trouver sont nouvelles).

Cette beauté classique a été entièrement restaurée pour retrouver sa gloire d'origine et possède un moteur à numéros matching, ce qui garantit son authenticité et sa valeur pour les collectionneurs. Mais il ne s'agit pas seulement de la mécanique - cette voiture est également livrée avec un historique étendu, vous donnant un aperçu unique de son passé.

Le propriétaire actuel a acheté la voiture en 2019 et a à peine conduit la voiture avec seulement environ 1.350km sur l'odo. Il a fait installer un volant Nardi pour une expérience de conduite plus directe, mais le volant d'origine est également inclus. Bien sur, la Targa est présentée dans un excellent état général.

Un modèle haut de gamme très désirable dans une combinaison de couleurs très attrayante, cette superbe Porsche 911S Targa est digne de l'inspection la plus minutieuse. La voiture est proposée avec le volant d'origine, le certificat Porsche, la trousse à outils, l'ancien titre de propriété américain, ainsi que les factures de restauration susmentionnées.

Avec son design époustouflant, sa mécanique entièrement restaurée et sa longue histoire, c'est l'ajout parfait au garage de tout collectionneur. Ne ratez pas l'occasion de posséder une véritable icône automobile !

Spécifications

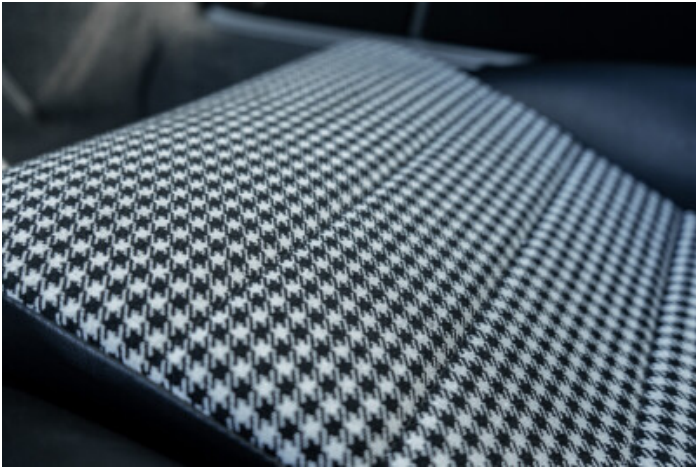
Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.2S Targa
Première immatriculation	15/09/1970

Châssis	911031051*3
Moteur	2.195cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	1350 km
Couleur	Burgundy Red
Intérieur	Black Leatherette Pepita
Puissance	180 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>