

1963

# Porsche 356 B T6 "Super 90"

Prix sur demande



- Restauration selon les normes les plus élevées
- Presque 500 photos sont disponibles
- Peu de kilomètres depuis la restauration
- Rare 'Heron Grey' sur simili cuir rouge

## LA 356

Le nom de Porsche est depuis longtemps synonyme de raffinement continu. Cela a commencé avec le coupé sport original, la 356, qui a évolué depuis l'ère "Pre-A", en passant par la 356 A, la 356 B et, enfin, la 356 C. Chaque année, des améliorations continues ont été introduites. Pour la 356 B, présentée ici, les améliorations allaient de l'introduction du toit rigide construit par Karmann en 1961 au style de carrosserie T-6 en 1962. Plus particulièrement, la possibilité de choisir le niveau de finition Super offrait 15 ch supplémentaires.

## CETTE 356 SUPER 90

Nous avons le plaisir de présenter cette exceptionnelle Porsche 356 "Super 90" de 1963, finie dans la combinaison ultra rare de 'Heron Grey' sur simili-cuir rouge. Ayant récemment fait l'objet d'une restauration de haute qualité sans aucune dépense, cet exemplaire spectaculaire de 1963 est équipé d'un moteur de 1,6 litre entièrement reconstruit. N'ayant pratiquement pas roulé depuis l'achèvement de la restauration, cette 356 est aujourd'hui proposée à la vente dans un état impeccable.

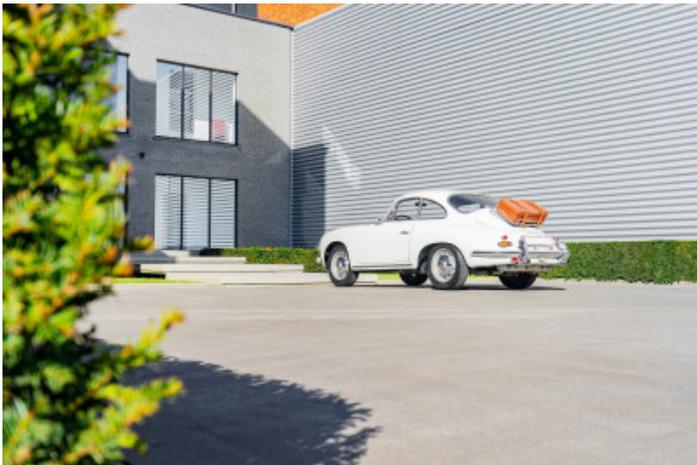
Elle a été acquise par le propriétaire actuel en 2012 aux Pays-Bas. La voiture était en état de rouler mais nécessitait une restauration de la carrosserie, de la mécanique et de l'intérieur. Après une restauration complète, cette 356 a été repeinte dans sa couleur rare, le Heron Grey, conformément au châssis et à l'étiquette de couleur. Près de 500 images détaillées de ce travail sont disponibles. L'habitacle a été recouvert d'un magnifique similicuir rouge. Lors de la restauration, tous les éléments intérieurs ont été soit remplacés, soit restaurés.

La puissance provient d'un moteur de 1,6 litre refroidi par air qui a été récemment reconstruit. Il s'agit d'un moteur de remplacement de 1961, un 1600 S développant 75 ch. Ayant parcouru très peu de kilomètres depuis la fin de sa restauration, cette 356 Super 90 est proposée dans un état fantastique.

La voiture est livrée avec une clé USB détaillant l'importante restauration en pâtisserie, les anciens documents hollandais et le document d'immatriculation belge actuel. Très peu de voitures sont restaurées à un niveau aussi élevé, et cet exemple est présenté dans une combinaison de couleurs rare et probablement l'une des plus frappantes. Restaurée de façon magistrale et présentée dans une combinaison de couleurs rarement vue, cette 356 Super 90 représente une opportunité incroyable pour un amateur de Porsche exigeant et convient parfaitement à toute collection.

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	356 B T6 "Super 90"
<b>Première immatriculation</b>	28/02/1963
<b>Châssis</b>	21289*9
<b>Moteur</b>	1.582 cc 4 cil. boxer
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	40777 km
<b>Couleur</b>	Heron Grey (Reiher Grau) - 6207
<b>Intérieur</b>	Red Leatherette
<b>Puissance</b>	75 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence













**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>