

1970

Porsche 911 2.2T

Prix sur demande



- Rare Pastell Blau
- Restauration selon les normes les plus strictes, sans aucune dépense.
- Plus de 500 photos disponibles
- Peu de kilomètres depuis la restauration

Nous avons le plaisir de vous présenter cette exceptionnelle Porsche 911 T de 1970 finie dans la combinaison ultra rare de bleu pastel sur simili cuir beige. Destinée au marché américain, cette Porsche 911 y est restée jusqu'à ce qu'elle soit ramenée en Europe en 2013 en Belgique où elle a été entièrement restaurée par le propriétaire actuel, y compris la conversion aux spécifications européennes. La reconstruction a duré environ deux ans.

L'ensemble du projet a été réalisé avec un " chéquier ouvert ", en mettant l'accent sur la qualité et l'originalité. La quasi-totalité de la carrosserie a été restaurée par un maître métallier. La restauration de la carrosserie à elle seule a duré près d'un an, car pratiquement chaque pièce de tôle a nécessité l'intervention d'un expert. L'accent a toujours été mis sur l'utilisation d'un minimum de mastic. La carrosserie a ensuite été entièrement repeinte en Porsche Pastell Blau et la finition

est excellente. Les chromes sont brillants et ne présentent aucun dommage.

L'intérieur et le coffre ont été entièrement restaurés. L'intérieur a été recouvert de similicuir beige avec le tissu d'origine et entièrement retaillé, y compris les panneaux de porte. La moquette a été refaite selon le dessin d'origine, avec des couleurs assorties à l'intérieur. Les instruments du tableau de bord ont été restaurés dans leur état d'origine, tandis que le volant restauré est lui aussi d'origine. La voiture est équipée de la radio Blaupunkt correcte.

D'après le numéro du moteur et de la boîte de vitesses, ils sont du bon type et de la bonne année et semblent être d'origine. Lors de la restauration, le moteur a été démonté et reconstruit avec de nombreuses pièces neuves, dont la chaîne de distribution, les roulements, les pistons et les segments. L'ensemble de la mécanique a été révisé et toutes les pièces usées ont été remplacées.

L'accent a été mis sur l'obtention d'une finition parfaite. Un album de plus de 500 photos documente la restauration. Depuis son achèvement, la Porsche a fait partie de la collection de voitures du propriétaire, elle a été soigneusement entretenue et n'a pratiquement pas roulé.

Ce superbe exemplaire a été récemment restauré à un niveau très élevé. Affichant 57 803 kilomètres au compteur, la 911 n'a parcouru que 1 200 kilomètres depuis sa restauration exhaustive en 2013-15.

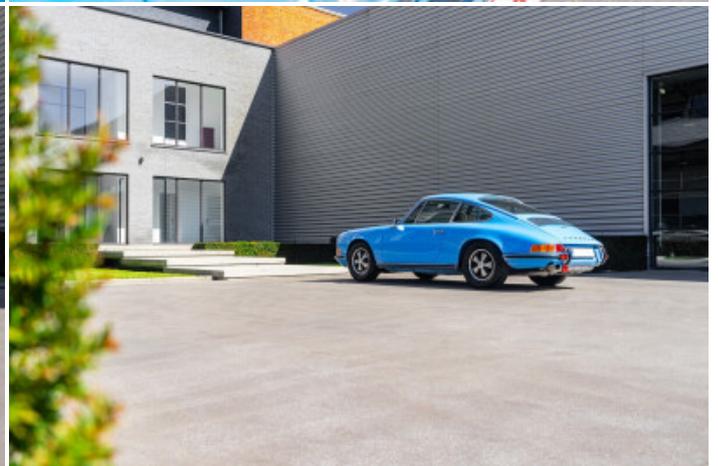
Présentée dans sa combinaison de couleurs d'origine avec une carrosserie Pastellblau et un intérieur beige, la Porsche a une allure exceptionnelle. Proposée en excellent état, elle est livrée avec une clé USB détaillant la restauration complète en rôtisserie, l'ancien titre américain et l'actuel document d'immatriculation belge. Très peu de voitures sont restaurées à un niveau aussi élevé, et cet exemple est présenté dans une combinaison de couleurs rare et probablement l'une des plus frappantes. Il s'agit d'une opportunité à ne pas manquer pour tout collectionneur ou passionné de Porsche.

CAR-PASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.2T
Première immatriculation	15/09/1970
Châssis	911012163*4
Moteur	2,195 cc flat-6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	57803 km
Couleur	Pastel Blue (Pastellblau) - 6826
Intérieur	Beige Leatherette
Puissance	125 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rsautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>