

1957

# Alfa Romeo Giulietta Sprint 750 by Carrozzeria Bertone

Prix sur demande



- Numéros de châssis et de moteur concordants
- Restauration ancienne mais de qualité
- Éligible aux Mille Miglia

Avec la présentation de la Giulietta Sprint dessinée par Bertone en 1954, Alfa Romeo inaugurerait la formule « petite voiture, grande performance » qui allait, à partir de là, caractériser la meilleure offre de la marque milanaise. Le classique quatre cylindres double arbre de la marque avait été réduit à 1 290 cm<sup>3</sup> sur la Giulietta série 750, gagnant un bloc en alliage dans le processus. Le coupé Sprint fut rapidement rejoint par des versions berline et Spider, ce dernier ayant été dessiné et construit par Pinin Farina, sur un empattement plus court. Le succès de la famille Giulietta surprit même Alfa Romeo. Les objectifs de production furent revus à la hausse et pour répondre à la demande de performances accrues, des versions « Veloce » du coupé Sprint et du cabriolet Spider furent présentées. La combinaison d'un moteur brillant, d'un comportement raffiné, d'un châssis rigide et d'un excellent freinage font de la Giulietta une voiture de conducteur par excellence et explique pourquoi ces élégantes Alfa Romeo continuent de séduire les amateurs avertis encore aujourd'hui.

Cette Giulietta Sprint série 750 a été vendue neuve aux États-Unis à son premier propriétaire un certain W. Y. Humphreys de Dallas, au Texas. Vendue 1 780 \$ neuve, cette Alfa Romeo, fabriquée

en juillet 1957, a été livrée le 12 février 1958. Il y a 28 ans, la voiture a été importée des États-Unis vers la Hollande et vendue à un collectionneur belge. Celui-ci a fait restaurer la voiture méticuleusement par Charles Wijnands, l'intérieur ayant été restauré par l'épouse de Wijnands. Une fois terminée, la Giulietta fut renvoyée au collectionneur belge sur une remorque et a été stockée dans un garage pendant tout le temps qu'elle fut en sa possession. Elle a été déclarée aux douanes belges en 1992.

Remise en route plus tôt dans l'année, la voiture a bénéficié d'une révision, le liquide de freins, l'huile et l'ancien carburant ayant été remplacés. La voiture est toujours en bel état et n'a visiblement pas été conduite après sa restauration. Vendue avec ses papiers belges, il s'agit d'un modèle de la première série (avec les petits feux arrière) et elle est éligible pour les Mille Miglia.

## Spécifications

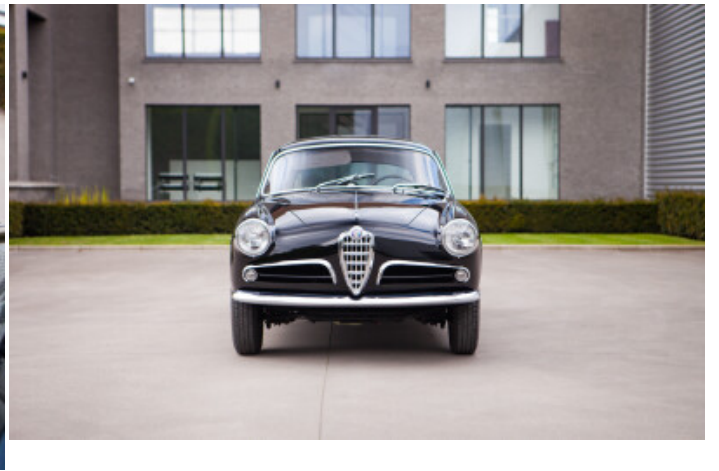
<b>Constructeur</b>	Alfa Romeo
<b>Modèle</b>	Giulietta Sprint 750
<b>Type</b>	by Carrozzeria Bertone
<b>Première immatriculation</b>	1957
<b>Châssis</b>	AR149 304 86*
<b>Moteur</b>	1,290 cc
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	57216 km
<b>Couleur</b>	Noir
<b>Intérieur</b>	Gris
<b>Puissance</b>	79 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence

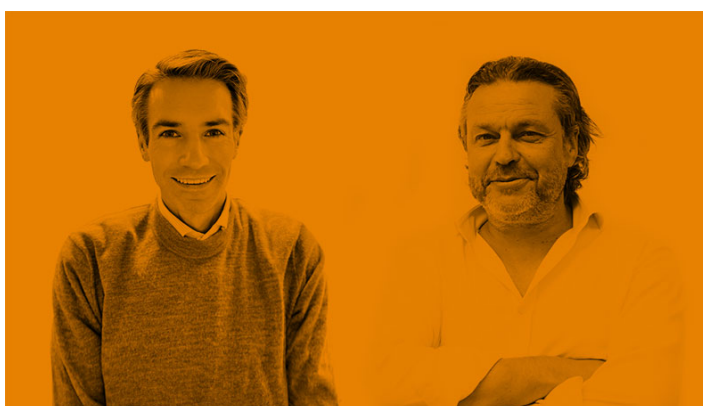












**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>