

1989

Porsche 911 3.2 G50

Prix sur demande



- C07 : Livrée neuve en Italie
- La dernière année de la 3.2, avec boîte de vitesses G50
- Noir classique sur intérieur noir
- Faible kilométrage et numéros correspondants
- Différentiel autobloquant et climatisation d'origine

En commençant en 1963 avec la 911 originale, Porsche a produit une gamme de voitures de sport à moteur arrière six cylindres qui pouvaient rivaliser avec des voitures beaucoup plus puissantes grâce à leur faible poids et à leur maniabilité supérieure. Introduite en 1984, la Carrera 3.2 a été la dernière itération de la 911 classique avant les grands changements de la 964. La Carrera 3.2 développait 231 chevaux à 5 900 tr/min, transmis par la boîte de vitesses Getrag G50 à partir de l'année de production 1987.

Fidèle à la réputation de Porsche, la Carrera 3.2 offrait l'expérience unique du plaisir de conduire et de la performance sans sacrifier le confort et la convivialité. Grâce à leur construction robuste et aux groupes de propriétaires forts, ces 911 des années 1980 sont des voitures formidables à

apprécier et à conduire.

Cette 911 3.2 Carrera

Achevée chez Porsche en septembre 1989 (la dernière année de la 3.2), cette spectaculaire Carrera 3.2 Coupé a été finie comme elle présente aujourd'hui, peinte dans le noir profond classique (L700) et dotée d'un intérieur noir. Équipée d'options très recherchées comme le toit ouvrant, le verrouillage centralisé, la climatisation et un différentiel autobloquant, la nouvelle Carrera était également équipée de la boîte manuelle à 5 rapports Getrag G50, très améliorée et aimée.

Vendue neuve en Italie, la Carrera est restée dans son pays d'origine jusqu'en 2013, date à laquelle elle a été acquise par un concessionnaire allemand, qui l'a vendue au propriétaire belge qui l'a conservée pendant les 10 années suivantes. Tout cela est prouvé par les documents du dossier. Selon les documents - et le concessionnaire allemand - la voiture est restée dans la même famille pendant toute la durée de son séjour en Italie, bien qu'elle ait changé deux fois d'adresse d'immatriculation. Cela indique qu'il s'agit d'une voiture à deux propriétaires depuis le début !

Aujourd'hui, moins de 65 000 kilomètres sont enregistrés au compteur et documentés par les papiers et le "Wartung" ou manuel. A l'intérieur comme à l'extérieur, la Porsche est très fidèle à l'original et impeccablement bien conservée avec de très légers signes d'utilisation. Les autocollants d'identification de la voiture, d'usine, est restée intacte sur le capot. La voiture se conduit incroyablement bien, comme on peut s'y attendre d'une Porsche à faible kilométrage bien entretenue.

Cet exemplaire 'matching' - bien sûr - a encore la protection de la cire d'usine pour le soubassement visible. L'intérieur d'origine est en très bon état et n'a été que très peu utilisé depuis. On peut voir la radio Grundig d'origine avec la documentation. Les mesures de la peinture montrent que la voiture a été entièrement repeinte, sans aucun signe de masticage, et sans qu'aucune réparation due à un accident ne soit connue ou visible. La peinture noire profonde est très brillante et d'une profondeur incroyable, et les mesures sont uniformes sur l'ensemble du véhicule. Les mesures montrent même que les pare-chocs avant et arrière portent la peinture d'origine !

La voiture vient de bénéficier d'une révision complète incluant tous les fluides, le réglage des soupapes et de nouveaux pneus Pirelli P Zero N montés sur ses jantes Fuchs d'origine.

Proposée avec les manuels d'origine du propriétaire dans leur pochette, les dossiers d'information Grundig, le carnet d'entretien Porsche, la roue de secours et le compresseur, le cric et le trou à outils, il s'agit vraiment d'une 911 Carrera 3.2 très bien conservée ! Il est de plus en plus difficile de trouver une voiture à faible kilométrage et cette dernière année est une opportunité à ne pas manquer !

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

OPTIONS:

- 018 : Steering wheel with elevated hub
- 197 : Stronger battery
- 220 : Limited slip differential
- 559 : Airconditioner
- 567 : Top-tinted windscreen
- 650 : Sunroof

Mileage records:

- xxxx : 4.044km
- 1995 : 15.516km
- 2003 : 28.898km
- 2009 : 34.498km
- 2013 : 38.330km
- 2013 : 38.860km - Belgium
- 2014 : 40.873km
- 2017 : 43.323km
- 2018 : 45.230km
- 2020 : 52.684km
- 2022 : 60.901km
- Today : 62.375km

HISTORY / OWNERS

- 1989 : Italy
- 2013 : Germany - Car Dealer
- 2013 : Belgium - Mr P.D.C
- 2023 : RSC

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 3.2 G50
Première immatriculation	07 / 09 / 1989
Châssis	WP0ZZZ91ZKS10164*8
Moteur	3.164cc
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	63.500 km
Couleur	Black (L700)
Intérieur	Black (LT)
Puissance	231 hp
Type de carburant	Essence













Proprietario della vettura	Indice
Larati Renato	Dati della vettura 3
Tomasi	Garanzia 8-10, 18-20
Caccaro Lorenzo	Garanzia di lunga durata 18-19
Alvin Filippo	Istruzioni per la manutenzione della vettura 21-25
V. di S. Ruffini 3	Manutenzione della vettura 21-25
Luoto Filippo 10	Documentazione Manutenzione 4-10
	Piano manutenzione 15-17
	Prestazione di garanzia 20
	Schede clienti 26
	Sostituzione della cinghia dell'alternatore a camera 9
	Sostituzione del tachimetro 11
	Sostituzione liquido di raffreddamento 8
	Sostituzione liquido freni 8
	Verbale stato vettura 9-10

PORSCHE Dati della vettura

Dati di consegna della vettura:

1. **784** (Stampa)

2. **911 330**

3. **63K01493**

4. **L700 LT**

5. **784** (Stampa)

6. **784** (Stampa)

7. **784** (Stampa)

8. **784** (Stampa)

9. **784** (Stampa)

10. **784** (Stampa)

11. **784** (Stampa)

12. **784** (Stampa)

13. **784** (Stampa)

14. **784** (Stampa)

15. **784** (Stampa)

16. **784** (Stampa)

17. **784** (Stampa)

18. **784** (Stampa)

19. **784** (Stampa)

20. **784** (Stampa)

21. **784** (Stampa)

22. **784** (Stampa)

23. **784** (Stampa)

24. **784** (Stampa)

25. **784** (Stampa)

26. **784** (Stampa)

27. **784** (Stampa)

28. **784** (Stampa)

29. **784** (Stampa)

30. **784** (Stampa)

31. **784** (Stampa)

32. **784** (Stampa)

33. **784** (Stampa)

34. **784** (Stampa)

35. **784** (Stampa)

36. **784** (Stampa)

37. **784** (Stampa)

38. **784** (Stampa)

39. **784** (Stampa)

40. **784** (Stampa)

41. **784** (Stampa)

42. **784** (Stampa)

43. **784** (Stampa)

44. **784** (Stampa)

45. **784** (Stampa)

46. **784** (Stampa)

47. **784** (Stampa)

48. **784** (Stampa)

49. **784** (Stampa)

50. **784** (Stampa)

51. **784** (Stampa)

52. **784** (Stampa)

53. **784** (Stampa)

54. **784** (Stampa)

55. **784** (Stampa)

56. **784** (Stampa)

57. **784** (Stampa)

58. **784** (Stampa)

59. **784** (Stampa)

60. **784** (Stampa)

61. **784** (Stampa)

62. **784** (Stampa)

63. **784** (Stampa)

64. **784** (Stampa)

65. **784** (Stampa)

66. **784** (Stampa)

67. **784** (Stampa)

68. **784** (Stampa)

69. **784** (Stampa)

70. **784** (Stampa)

71. **784** (Stampa)

72. **784** (Stampa)

73. **784** (Stampa)

74. **784** (Stampa)

75. **784** (Stampa)

76. **784** (Stampa)

77. **784** (Stampa)

78. **784** (Stampa)

79. **784** (Stampa)

80. **784** (Stampa)

81. **784** (Stampa)

82. **784** (Stampa)

83. **784** (Stampa)

84. **784** (Stampa)

85. **784** (Stampa)

86. **784** (Stampa)

87. **784** (Stampa)

88. **784** (Stampa)

89. **784** (Stampa)

90. **784** (Stampa)

91. **784** (Stampa)

92. **784** (Stampa)

93. **784** (Stampa)

94. **784** (Stampa)

95. **784** (Stampa)

96. **784** (Stampa)

97. **784** (Stampa)

98. **784** (Stampa)

99. **784** (Stampa)

100. **784** (Stampa)

1. N° Ident. vettura

2. N° tipo

3. Spiegazione tipo

4. Lettera caratteristica del motore

5. Dati veicoli

6. Equipaggiamenti

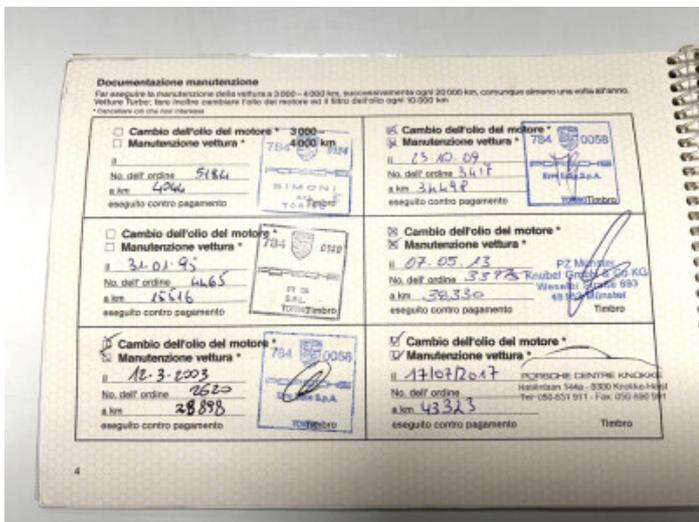
Documentazione manutenzione

Per eseguire la manutenzione della vettura a 3.000 - 4.000 km, si raccomanda almeno una volta all'anno.

Vettura Turbo: fare inoltre quadrare l'olio del motore ed il filtro dell'olio ogni 10.000 km.

* Cambiare olio che non invecchi

<input type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 3000 <input type="checkbox"/> Manutenzione vettura * 784 No. dell'ordine 5184 a km 4006 eseguito contro pagamento	<input checked="" type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 784 <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione vettura * 0008 No. dell'ordine 13.10.09 a km 3137 eseguito contro pagamento
<input type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 784 <input type="checkbox"/> Manutenzione vettura * 0008 No. dell'ordine 31.01.95 a km 1516 eseguito contro pagamento	<input checked="" type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 784 <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione vettura * P2 No. dell'ordine 33.05.13 a km 38350 eseguito contro pagamento
<input checked="" type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 784 <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione vettura * 0008 No. dell'ordine 18.3.2003 a km 28898 eseguito contro pagamento	<input checked="" type="checkbox"/> Cambio dell'olio del motore * 784 <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione vettura * 0008 No. dell'ordine 17.05.07 a km 43323 eseguito contro pagamento





Simon Desmarez
 +32 (0)56 20 68 88
 simon@rsautomobile.com

Christophe Piette
 +32 (0)56 20 68 88
 christophe@rsautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rsautomobile.com/>