

1989

Porsche 964 Carrera 4

Prix sur demande



- Merveilleuse 911 classique facile à conduire
- Bénéficiant d'un dossier historique complet
- Magnifique combinaison de couleurs classiques
- Peinture d'origine et numéros correspondants
- Célèbre « Werkauslieferung »

Cette 964 Carrera 4 avec boîte de vitesses manuelle a été livrée neuve sur le marché allemand en 1989 en tant que « Werkauslieferung », la fameuse livraison d'usine.

La 964 est le mélange parfait entre une 911 classique et le confort de tous les jours. Lors de son lancement en 1989, les lignes emblématiques de la 911 originale sont restées largement intactes, mais 85 % de la voiture était flambant neuve. L'aileron arrière électrique, par exemple, mais aussi des technologies modernes comme l'ABS et la direction assistée. Le nouveau moteur de 3,6 litres développe une puissance impressionnante de 250 chevaux. La 964 est donc encore assez rapide pour les normes d'aujourd'hui.

Dans la combinaison toujours aussi élégante de gris ardoise métallisé et de cuir noir, la liste des options indique quelques belles options de confort. Outre les superbes couleurs, la voiture est équipée de sièges chauffants et de la climatisation. Conformément à la spécification soignée avec laquelle la voiture a été commandée à l'origine, la Porsche a fait l'objet d'un entretien régulier depuis sa sortie d'usine. Les tampons apposés sur le carnet d'entretien d'origine indiquent que la voiture a été entretenue par le concessionnaire au début de sa vie, tandis qu'une pile de documents détaille l'entretien continu jusqu'à aujourd'hui.

La voiture a commencé sa vie en Allemagne et a été transférée en Italie rapidement après avoir été renvoyée à l'usine Porsche en 1990. Ce qui est devenu une rareté aujourd'hui, c'est que cette voiture présente encore sa peinture d'origine ! Aujourd'hui, l'ensemble de la carrosserie extérieure émet encore un brillant profond dans l'ensemble avec toutes les vitres et les lentilles restant claires et exemptes de toute fissure ou craquelure. On peut voir les panneaux d'origine à l'avant - y compris l'autocollant - et à l'arrière, qui n'ont bien sûr jamais été impliqués dans un accident. La voiture se présente dans un état magnifique et intact, avec ses roues D90 et ses rétroviseurs classiques d'origine.

En raison de l'état bien entretenu de cette voiture et de son faible kilométrage, seuls de très légers signes d'utilisation sont visibles à l'intérieur, ce qui témoigne du soin apporté par les propriétaires de la voiture et de la qualité de ces belles voitures. Les sièges, les cartes de porte, les interrupteurs, les garnitures de porte et le tableau de bord ne présentent aucune marque. Les tapis et moquettes sont également en parfait état. Aucune dépense n'a été épargnée ces dernières années et une révision majeure vient d'être effectuée par RSC Automobile.

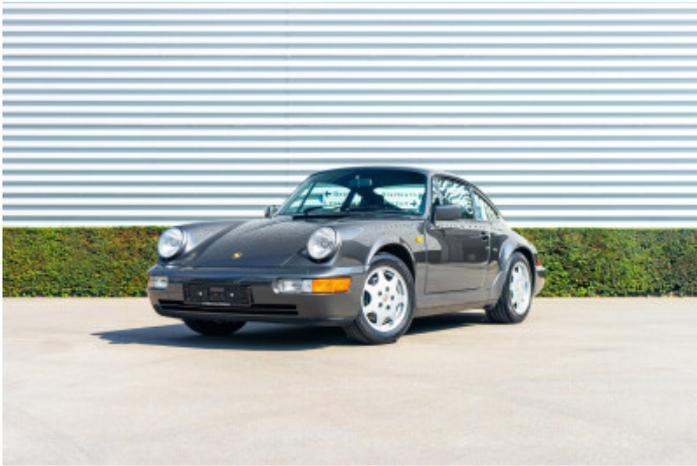
Avec sa belle combinaison de couleurs, sa belle liste d'options, sa trousse à outils, sa roue de secours d'origine, son compresseur et son manomètre Porsche, sa documentation d'origine et de nombreuses factures et historiques, cette voiture se présente très bien aujourd'hui. C'est vraiment une voiture parfaite pour tous les usages - convenant aussi bien pour se rendre à un dîner à la cravate noire qu'à des vacances d'été d'une semaine, elle sera tout aussi élégante lors de l'un ou l'autre événement et sera suffisamment sportive pour rendre le voyage excitant !

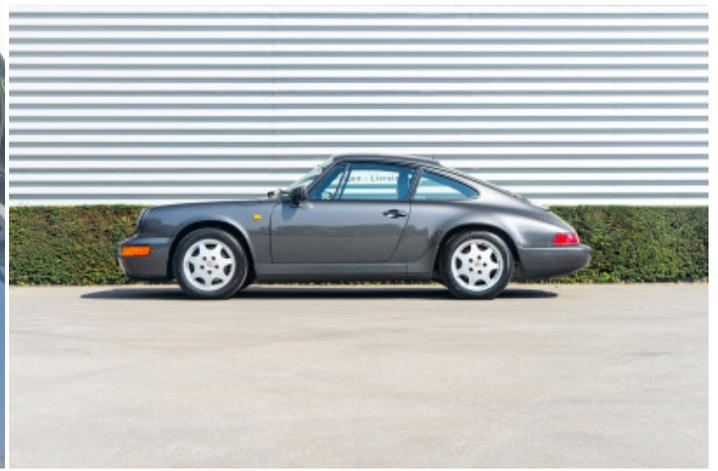
Avec un peu plus de 125 000 km au compteur, elle plaira sans aucun doute aux collectionneurs de la marque, mais représente également une excellente occasion de se mettre au volant d'une 911 classique moderne, élégante et utilisable.

Cette voiture est actuellement immatriculée en Belgique.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	964 Carrera 4
Première immatriculation	12 / 10 / 1989
Châssis	WP0ZZZ96ZLS400***
Moteur	3.600cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	126000 km
Couleur	Slate Grey Metallic L22D
Intérieur	Black Leather LT
Puissance	250 hp
Type de carburant	Essence











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>