

1988

Porsche 930 3.3 Turbo

€ 139.000



- Matching moteur, boîte & couleurs
- Livrée avec sa roue de secours et sa trousse d'outils d'origine
- Certificat Porsche et carnet d'entretien disponibles
- Couleur rare
- Faible kilométrage

Options :

- 158 : Blaupunkt Reno SQR46
- 220 : Différentiel de blocage (LSD)
- 533 : Système d'alarme
- 650 : Toit ouvrant soleil-lune
- 975 : Moquette Velours dans le coffre
-

CETTE 930 TURBO

Cette belle 930 a été achevée à l'usine de Zuffenhausen en 1987 et livrée à son premier propriétaire en Californie. La voiture a été choisie dans la rare - et magnifique ! - bleu vénitien métallisé sur un intérieur en cuir noir/gris impérial. En plus de l'équipement standard comprenant les lave-phares, l'essuie-glace arrière, les vitres teintées, la climatisation automatique et les sièges électriques, la voiture a été équipée de quelques extras intéressants. Il s'agit notamment d'un différentiel à glissement limité, d'un tapis de coffre en velours de luxe et d'un toit ouvrant !

La peinture a été refaite dans le passé et présente toujours un brillant uniforme et profond. A notre avis, tous les panneaux sont d'origine et il n'y a pas de traces de réparations de carrosserie ou de pièces de remplacement. Bien entendu, la brillance et la profondeur de la peinture sont aujourd'hui parfaites et régulières. La peinture et les coutures dans les passages de roues, le coffre, le compartiment moteur... sont encore entièrement d'origine et parfaites - y compris la texture de la peinture.

La voiture possède encore sa roue de secours d'origine et sa trousse à outils d'origine. Les jantes sont des jantes turbo Fuchs d'origine. Le carnet d'entretien comporte un certain nombre de tampons. Le moteur est complètement sec, il démarre en tournant la clé et fonctionne à merveille avec une pression d'huile parfaite. Les changements de vitesse sont rapides et très doux ! La peinture est d'une brillance uniforme et profonde et, dans l'ensemble, cette turbo est en grande partie d'origine et roule superbement bien !

L'intérieur est bien conservé et présente des signes normaux d'utilisation. La radio d'origine est également présente. La voiture est livrée avec ses carnets d'entretien et une Porsche Classic Carcover.

En son temps, la 930 Turbo était l'une des voitures les plus brutes et les plus pures du marché et elle a aujourd'hui mérité son nom légendaire. Aujourd'hui, elle est immatriculée en Belgique et a été récemment inspectée.

Il s'agit d'une opportunité rare d'acquérir une Turbo emblématique bien entretenue et intacte dans une belle et rare livrée.

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique et est vendue pour le compte d'un client.

Historique du kilométrage

- 1990 : 30.193
- 1992 : 35.364
- 2011 : 59.305km
- 2013 : 63.127km
- 2015 : 65.488km
- 2016 : 66.491km
- 2023 : 66.593km
- 2024 : 70 000 km

LA 930 TURBO

Une grande partie du développement de la Porsche 911 est issue du programme de compétition de l'usine, qui a stimulé le développement du « Projet 930 » : la légendaire 911 Turbo. Produite à partir d'avril 1975, la Turbo associait un turbocompresseur KKK au moteur 3,0 litres de la Carrera RSR. En version routière, cette combinaison développait 260 ch pour une vitesse de pointe de 155 mph. Mais la Turbo n'était pas seulement une question de vitesse de pointe, c'était aussi la 911 la mieux équipée et la plus souple - d'où les quatre rapports de la boîte de vitesses -, capable de

passer de l'arrêt à 161 km/h en 14 secondes.

Ce qui distinguait la 911 Turbo de ses concurrentes, c'était la décontraction avec laquelle ces performances étaient réalisées. En comparant la Turbo à des voitures « d'homme » aussi rapides que la Cobra 427 de Holman & Moody et la Ford GT40, Roger Bell de Motor estime que ce qui rend la Porsche si différente, c'est qu'elle « vous projette vers l'avant avec la même vitesse, mais d'une manière étrangement silencieuse et sans effort ». Être poussé si fort à l'arrière qu'il faut des sièges à dossier haut pour garder la tête droite, sans rien sentir ni entendre d'autre qu'un bourdonnement étouffé, c'est une sensation très étrange dans une voiture ».

Les passages de roues évasés caractéristiques de la Turbo et l'aileron arrière en forme de « plateau de thé » avaient déjà été vus sur le modèle Carrera, tandis que l'intérieur était le plus luxueux jamais vu dans une 911, avec une sellerie en cuir, l'air conditionné et des vitres électriques. En 1978, le moteur de la Turbo a été porté à 3,3 litres et a été doté d'un refroidisseur intermédiaire. La puissance a été portée à 300 ch et la vitesse maximale de ce qui était à l'époque la voiture de route la plus rapide est passée à 257 km/h. La Porsche 911 Turbo s'est vendue par milliers, devenant la voiture de sport par excellence de son époque.

Spécifications

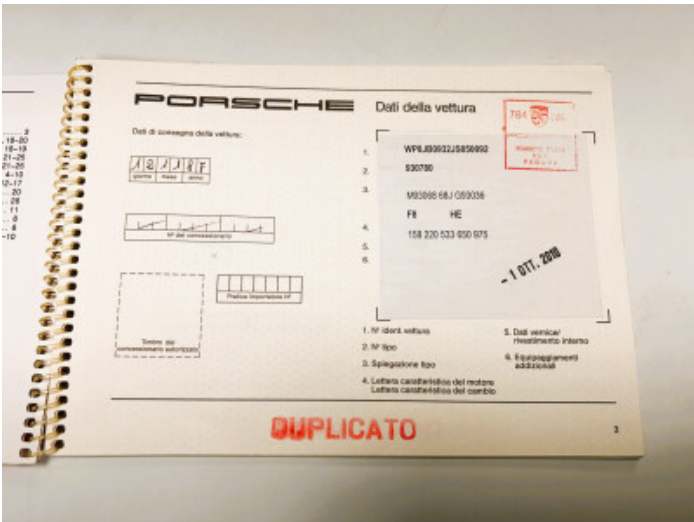
Constructeur	Porsche
Modèle	930 3.3 Turbo
Première immatriculation	15/09/1988
Châssis	WP0ZZZ93ZJS050092
Moteur	3.299cc Flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	67500 km
Couleur	Venetian Blue Metallic F8
Intérieur	Black / Imperial-Grey leather Seats HE
Puissance	285 hp
Type de carburant	Essence













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>