

1973

Porsche 911 2.4T Webers

€ 84.000



- C22 - Livrée neuve en Belgique !
- Sièges Recaro et volant Momo
- Carburateurs Weber + filtres K&N sport
- Certificat Porsche disponible
- Pret pour rouler

LA 911 DE 73

La 911 a été présentée au salon de l'automobile de Francfort en septembre 1963, répondant à tous les critères définis par le Dr Porsche. Elle ressemble au modèle précédent, mais elle est plus puissante, plus souple, plus silencieuse et offre plus d'espace pour les personnes et les bagages que la 356. La carrosserie de la 911 était fonctionnelle et d'une beauté à couper le souffle, dans un design sans âge qui est resté remarquablement cohérent et incroyablement pur par rapport au design d'origine, jusqu'aux modèles 911 actuels.

En 1972, année de l'exemplaire séduisant et entièrement restauré présenté ici, la cylindrée du moteur avait été portée à 2 341 cm³ (2,4 litres), ce qui permettait de produire 140 ch dans la version 911 T.

CETTE 911 DE 73

Cette 911 2,4 litres « T » de 1973, tardive, conduite à gauche, a été initialement livrée en Belgique et semble en très bon état, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Elle a passé quelque temps en Angleterre et en France avant de revenir dans son pays d'origine il y a une quinzaine d'années. Elle est présentée de manière classique en argent métallisé avec un intérieur noir.

D'après son certificat Porsche, la voiture est encore parfaitement assortie, de sorte que les deux couleurs, le moteur et la boîte de vitesses sont d'origine. La voiture est livrée avec un gros classeur d'historique datant de 1996 et on peut remarquer que beaucoup de travail a été fait sur la voiture ces dernières années. Le moteur est équipé de carburateurs Weber qui facilitent les réglages. Des filtres K&N ont été ajoutés pour obtenir ce joli son rauque à l'admission. La voiture vient de subir une révision majeure.

En ouvrant la porte, nous sommes accueillis par un intérieur noir classique qui a été joliment amélioré. Les sièges Recaro Sport reproduits offrent un soutien incroyable lors d'une conduite fougueuse, le volant Momo a été installé pour améliorer encore le plaisir de conduire et pour offrir plus de retour d'information des roues avant. Les moquettes ont été remplacées dans le passé et sont bien sûr toujours en parfait état. Le reste de la voiture est tout à fait original et ne présente que des signes mineurs d'utilisation et de patine.

La voiture a été commandée à l'usine avec quelques options sportives, notamment une barre antiroulis arrière, des équipements S et des pare-chocs.

Les premières 911 possèdent une certaine pureté de lignes, en particulier dans les couleurs vives, à mille lieues des extravagances aérodynamiques des années 80 et 90, et en termes de style, ce sont les premières voitures qui suscitent les regards les plus appréciés. Une 911T bien réglée et entretenue, même avec seulement 140 ch, lorsqu'elle est conduite avec un pied droit intelligent, vous procurera certaines des expériences de conduite les plus gratifiantes que vous ayez jamais vécues, et vous laissera avec un sérieux sourire sur le visage !

La voiture est actuellement immatriculée en Belgique et est vendue au nom de notre client.

Spécifications

Constructeur	Porsche
Modèle	911 2.4T
Type	Webers
Première immatriculation	01/02/1973
Châssis	9113500924
Moteur	2341cc flat 6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	40850 km
Couleur	Silver Metallic 925
Intérieur	Leatherette Black
Puissance	140 hp
Type de carburant	Essence











Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>