

1955

Lancia Aurelia GT 250 B20 - Series 4

Prix sur demande



- Exemple avec patine magnifique
- Vendue neuve en Royaume Uni (conduite à droite)
- Nouveaux tapis, nouveau volant Nardi,...
- Restaurée
- Immatriculer en Belgique
- **Lancia Certificate!**

La Lancia Aurelia B20

Conçue par Vittorio Jano, la Lancia Aurelia était vraiment révolutionnaire ; elle combinait un niveau élevé de performances et de confort dans une carrosserie compacte et élégante. Disponible d'abord en 1950 sous la forme de la Berlina B10, rejointe en 1951 par le coupé B20 GT, l'Aurelia remportait un succès immédiat.

Issue de l'idée de l'ingénieur Lancia Francesco de Virgilio, l'Aurelia est considérée comme la première automobile de série dotée d'un moteur V6. Sa conception se caractérisait par une

transmission avec boîte de vitesses accolée au pont arrière, une suspension à quatre roues indépendantes, des pneus radiaux et des spécifications très sportives pour son époque.

L'élégante B20 GT était dévoilée en 1951, et cette même année elle arrivait deuxième aux Mille Miglia avant de remporter la victoire de sa catégorie aux 24 Heures du Mans. Un triplé à la Targa Florio 1952 était suivi par la victoire au rallye Liège-Rome-Liège 1953, ce qui suffisait largement à assurer à l'Aurelia un statut de sportive de grande classe.

Notre Aurelia B20 GT 250

La Series 4 qu'on a à offrir est équipée avec la suspension et le moteur les plus désirables; le De Dion et la 2.5 V6 à 118ch. En 1954 ils ont construit 573 Aurelia's sur une totale de 3001 exemplaires. Elle était restaurée dans les années 2000 et repeinte dans la superbe couleur bleue 'Azzuro Agnano-Celeste'. Les sièges en tissu beige 'Panno nocciola', les tapis en caoutchouc, le volant Nardi,... toutes étaient refaites! Bien sûr le volant d'origine sera livré avec.

Le moteur démarre au quart de tour avec un bruit V6 superbe! C'est une voiture avec un statut de sportive de grande classe; parfait pour les rallyes ou pour se promener les weekends.

Elle a une carte grise Belge.

Construction: 30 novembre 1954

Essai routier: 12 janvier 1955

Complété: 13 janvier 1955

Propriétaires

- 1: Douglas Abercrombie - Essex; UK
- 2: Talon Engineering - London; UK
- 3: 1999 - Valkenswaard - Pays Bas
- 4: 2014 - UK
- 5: 2018 - Propriétaire actuel - Belgique

CARPASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Spécifications

Constructeur	Lancia
Modèle	Aurelia GT 250 B20 - Series 4
Première immatriculation	13 / 01 / 1955
Châssis	B203***
Moteur	2,451 cc V6
Transmission	Boîte manuelle
Kilométrage	68360 km
Couleur	Azzuro Agnano-Celeste (bleu bébé)
Intérieur	'Panno nocciola' (ou avoine)
Puissance	118 hp
Type de carburant	Essence













Dati di produzione originali dell'Aurelia con il telaio N° B 20 3.411

Conclusione della costruzione	Montaggio Chiusura	Modello	28 novembre 1954
Completamento apparecchiatura	Finizione	Modello	13 gennaio 1955
Approvazione della vettura	A motore	Modello	13 gennaio 1955

Carrozzeria assemblata	Ordine	7636
	Autore	Pinin Farina
	Scocca	802107
	N° motore	B 334133
	N° di serie	1495
	N° di serie motore	2365
	N° di serie chassis	2485
	Paese	Neveale

*Authenticated copy of factory record
B. Longlands 6 February 2016*

LINTAS MOTOR CLUB LTD.

MEMBER'S SIGNATURE

The Lancia Aurelia B20, the motor car (No. 826 541), built under the name of Lancia, has been registered to Mr. Peter Longlands, Treasurer of the Lancia Motor Club Ltd. The chassis no. has been checked and found to be correct.

All available data (including an extract from the factory production records) shows this car to have been completed on January 13 1955.

The car was previously registered in the UK as K12W 421, a result from the UK registration authorities' mistake. The motor vehicle's title (plate No. F 18-11-1) is dated 21.1.1955 (the motor vehicle No. 1955 found to be incorrect).

B. Longlands 6 February 2016

Mr. Nathan Longlands, F.V.A. Signature.

Lancia Motor Club Ltd
Rye Green, Millers Farm, Broomfield, Loughborough, Leicestershire, LE12 9JH
Phone 1637



Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>