

1981

# Porsche 930 3.3 TURBO

Prix sur demande



- Turbo Iconique
- Boite de vitesse refaite
- Nouvel embrayage, volant moteur,...
- Echappement sport double sortie

## **CE 930 TURBO**

Cette belle 930 sans accident a été terminée à l'usine de Zuffenhausen en 1981. On ne sait pas grand-chose de l'histoire de cette voiture, mais elle a été vendue neuve au Japon. Fini en Indisch Rot sur noir et équipé d'un double échappement sport en option, le propriétaire actuel a acquis la voiture en 2014 avec 60.833 kilomètres.

Depuis l'acquisition, 5 000 kilomètres supplémentaires sont maintenant affichés. Après une période d'utilisation, la 930 a bénéficié d'un reconditionnement complet par un spécialiste pour un montant de plus de 20.000€ avec une facture détaillée au dossier. La voiture fait partie d'une collection de voitures classiques et de Porsche et a été utilisée avec modération depuis son achat et est restée

en grande partie dans le garage. La voiture a encore sa roue de secours originale non utilisée et sa trousse à outils d'origine.

L'une des voitures les plus brutes et débridées disponibles sur le marché à son époque, la 930 3.3 Turbo a légitimement gagné sa place de légende.

Aujourd'hui, elle a une immatriculation belge et a récemment passé le contrôle technique. Le moteur est sec et les changements de vitesse sont rapides et très fluides ! La peinture a une brillance profonde et uniforme et dans l'ensemble ce turbo est en état d'origine et se conduit très bien avec un son formidable en plus ! Du pur plaisir!

**CAR PASS** : [Public.car-pass.be/](http://Public.car-pass.be/)

## HISTORIQUE

- 13 / 07 / 2011 - 59.190km : Japanese MOT
- 06 / 07 / 2013 - 60.200km : Japanese MOT
- 11 / 05 / 2014 - : Japanese Export
- 28 / 11 / 2014 - 60.833km : Belgian Registration

## PLUSIEURS PIECES REMPLACEES

- Moteur déposé + grand entretien + joints moteur
- Nouveau radiater d'huiles + tuyaux + thermostat
- Nouveaux feux
- Nouveau pare-chocs avant inférieur
- Nouveaux caoutchoucs / joints de carrosserie
- Nouvel embrayage
- Tendeurs de chaine hydrauliques
- Freins + pneus
- Radiateur de klim
- ...

## Spécifications

<b>Constructeur</b>	Porsche
<b>Modèle</b>	930 3.3 TURBO
<b>Première immatriculation</b>	15/09/1981
<b>Châssis</b>	93A0070824
<b>Moteur</b>	3,299 cc flat-6
<b>Transmission</b>	Boîte manuelle
<b>Kilométrage</b>	65755 km
<b>Couleur</b>	Indisch Rot
<b>Intérieur</b>	Noir
<b>Puissance</b>	300 hp
<b>Type de carburant</b>	Essence











**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>