

1965

Porsche 911 2.0 Solex carb's

€ 265.000



- Binnenkort beschikbaar
- COA + Kardex
- Complete 'body-off' restauratie
- Vroege 911 met originele Solex carburators

Deze vroege 911 werd in December '65 geleverd in de Verenigde Staten en is op vandaag compleet matching! Kort na de levering werd hij omgebouwd om te koersen, hierbij werd de originele motor opzij gelegd en dus extreem goed bewaard!

David Coleman won tijdens zijn koersperiode verschillende wedstrijden in het MARRS GT kampioenschap en werd dan ook kampioen in 1966 en 1968. De wagen werd verder gekoerst tot eind jaren '70. Ondertussen bleef hij ook meer dan 35 jaar bij dezelfde eigenaar! Charles Cooker, eigenaar van 356INC vond de wagen en hield hem enige jaren bij tot hij verkocht werd aan zijn huidige eigenaar die instond voor de restauratie!

De wagen is nu opnieuw gerestaureerd tot absolute nieuwstaat. Hij wordt terug aangedreven door zijn originele, matching motor en de bijhorende Solex carburateurs en Pierburg benzine pomp. De kleur is nog steeds Ivory (Hellelfenbein) over een zwart leatherette / pepita interieur.

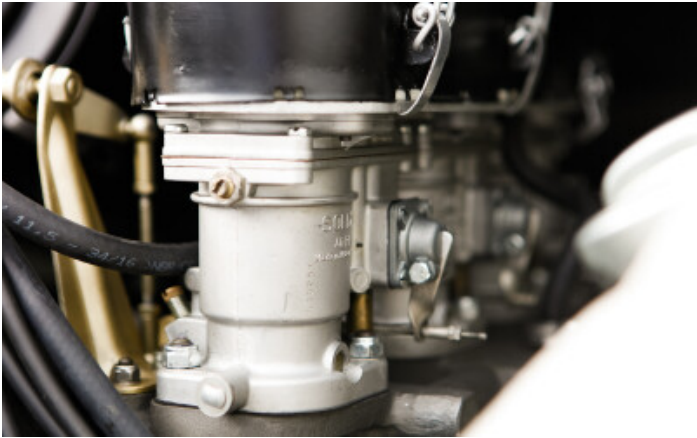
De eerste jaren 911 waren uniek met een aantal uitzonderlijke verschillen tov de latere producties. Zo hebben ze naast de Solex carburateurs nog vele kleine details zoals de chroom grill met 4 schroeven; vaste schokdemper torens; Solex carbu; klein contactslot; ... Uiteindelijk werden 3150 911's gebouwd in '65 waarvan minder dan 2000 met Solex', op vandaag zijn er nog een pak minder rijwaardig.

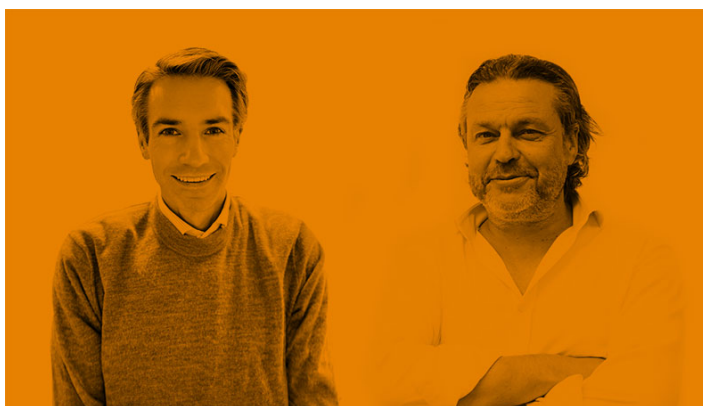
Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.0
Type	Solex carb's
Eerste inschrijving	12 - 06 - 1965
Chassis	30302*
Motor	1,991 cc flat-6 Solex
Transmissie	Manueel
Kleur	Ivoorwit
Interieur	Black Leatherette / Pepita
Vermogen	130 hp
Brandstoftype	Benzine









Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>