

1969

Porsche 911 2.0 T

Prijs op aanvraag



- Volledige motor revisie!
- Heerlijke Recaro stoelen
- Kardex beschikbaar
- Leuke rijdersauto

DEZE 1969 911

Deze zeer vroege, linksgestuurde 911 2.0-liter 'T' uit productiejaar 1968 (modeljaar 1969) werd oorspronkelijk geleverd in Californië en verkeert nog steeds in een prachtige staat, zowel binnen als buiten. De lak is Light Ivory met een zwart basketweave interieur; net zoals hij af-fabriek geleverd werd. Op de teller zijn een 85.000km af te lezen, wat gezien de originele staat van de auto als correct zou kunnen worden geaccepteerd. De oude facturen zouden de kilometerstand van de auto bevestigen.

Volgens zijn Kardex heeft de auto nog steeds zijn matching kleur en motor, maar werd er een 914 versnellingsbak ingebouwd. De huidige eigenaar kocht de auto online in de Verenigde Staten, waar hij meer dan 25 jaar in het bezit was van één zelfde eigenaar. Na enige twijfel over oplichting kwam de auto uiteindelijk toch in Europa aan. Hij investeerde wat geld in de auto om die helemaal perfect

te zeten waaronder een volledige motorrevisie. Nadat de auto werd ingeschreven werden ook de remklauwen vernieuwd & nieuwe accu's geplaatst...

Kort daarna werden de stoelen vervangen door heerlijke aftermarket Recaro's en werd een kleiner '911S' stuur geïnstalleerd om de sensatie van het rijden verder te versterken. Betere swaybars, Koni schokdempers, dikkere torsiestaven, een Turbo stuurstangkit en 911SC regelbare veerplaten werden reeds in de VS geïnstalleerd.

Vroege 911's hebben een prachtige zuivere lijn waardoor het een ongelooflijke stijlvolle sportwagen is. Een goed afgestelde en onderhouden 911T, zelfs met slechts 110 pk, biedt bovendien tonnen rijplezier! Dit is een goede kans om een auto met compleet gereviseerde motor aan te schaffen.

Op vandaag heeft de auto een Frans kenteken.

GESCHIEDENIS

- 2020 : Road registered
- 2015 : Europe
- 1990 : JLB, Portland, OR

FABRIEKS-UITRUSTING:

- 9036 : Five speed gearbox
- 9304 : Rubber bumperettes front
- 9305 : Rubber bumperettes rear
- 9347 - 9348 - 9350 : tinted glass
- 9116 : Koni Shocks
- 9103 : Chrome wheels

THE 1969 911

In its first incarnation, Porsche's single-overhead-camshaft, air-cooled, flat-six engine displaced 1,991cc and the first of countless upgrades to the perennial 911 came in 1966, two years after production had commenced, with the introduction of the 911S and, in 1967, the 911T (Touring).

Further revisions were made in 1969 when the 911's wheelbase was extended by 57mm, which transformed the handling of the car and paved the way for the 911 to become one of the greatest driving experiences ever. For model-year 1970, (production from mid-1969), the engines of all C & D-Series 911s were increased to 2,195cc.

Specificaties

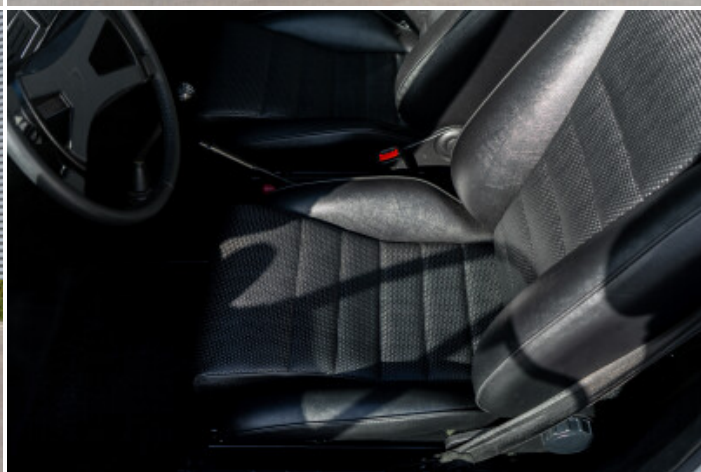
Merk	Porsche
Model	911 2.0 T
Eerste inschrijving	18/12/1968
Chassis	11912122*5
Motor	1.991cc
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	84750 km

Kleur	Light Ivory (6804)
Interieur	Leatherette Black / Basketweave (9822)
Vermogen	110 hp
Brandstoftype	Benzine













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>