

1970

Porsche 911 2.2S Targa

Prijs op aanvraag



- Een van 729 exemplaren in 2.2 'S' Targa
- Lange tijd bij dezelfde eigenaar (1982-2015)
- Recente professionele volledige restauratie
- Matching numbers exemplaar in perfecte staat
- Komt met Porsche certificaat

DE 911 2.2S TARGA

Een 'moderne klassieker' als er ooit een was, Porsche's langlopende 911 kwam in 1964, ter vervanging van de 356 die de reputatie van het jonge bedrijf als producent van enkele van 's werelds beste sportwagens had veiliggesteld. De iconische 911 zou die reputatie naar een nog hoger niveau tillen, zowel op de weg als op het circuit.

De eerste van talloze upgrades kwam in 1966 met de introductie van de 911S. De 'S' was gemakkelijk te herkennen aan de stijlvolle Fuchs lichtmetalen velgen met vijf spaken en had een

zwaar herziene motor met 160 pk, waardoor de topsnelheid met 10 mijl per uur steeg tot 217 km/u. Een verlengde wielbasis in 1969 verbeterde het soms onhandelbare rijgedrag van de 911, en in 1970 onderging de motor de eerste van vele uitbreidingen, tot 2,2 liter, in welke vorm hij 180 pk leverde met mechanische brandstofinspuiting van Bosch in de topmodellen van de 'S'.

Twee jaar na de introductie van de oorspronkelijke coupé kwam er in 1966 een cabriolet 911 - de 'Targa', genoemd naar Porsche's talrijke overwinningen in de Siciliaanse klassieker. De verwachte Amerikaanse veiligheidswetgeving had geleid tot een ingenieuze aanpak van de softtop 911, waarbij de Targa was voorzien van een stevige rolbeugel om de inzittenden te beschermen in geval van een inversie, samen met afneembare dak- en achterkapdelen, die in de kofferbak werden opgeborgen. Voor 1969 verving een stillere en minder lekgevoelige vaste achterraut de minder dan perfecte achterkap, en de immer populaire Targa zou in deze vorm doorgaan tot ver in de jaren negentig, waarbij hij onderweg talloze mechanische en stylingontwikkelingen deelde met zijn gesloten neef.

ONZE 911 2.2S TARGA

De hier aangeboden auto is een van de zeldzame 1970 911S Targa modellen met de 2.2-liter S motor, waarvan er slechts 729 werden geproduceerd, en met 180 pk was hij een van de twee krachtigste modellen in het gamma, de andere was de 911S coupé. Dit matching exemplaar werd nieuw geleverd in de Verenigde Staten en stond het grootste deel van zijn leven (1982-2015) tentoongesteld in Auburn Automotive Heritage in Indiana, waar de vorige eigenaar de auto kocht.

De Porsche hoefde niet volledig te worden gerestaureerd, maar de perfectionistische eigenaar wilde dat hij perfect was en gaf opdracht tot een volledige 'last nut and bolt'-restauratie die tussen 2015 en 2019 werd uitgevoerd en wordt geleverd met een fotografisch dossier en facturen van in totaal meer dan €120.000. Dit laatste totaal omvat rekeningen van € 25.000 voor de motorrevisie. Oorspronkelijk afgewerkt in Burgundy met beige/tan interieur, heeft de auto nu Zwarte Pepita interieurbekleding (de dure en moeilijk te vinden deursakken zijn nieuw).

Deze klassieke schoonheid is volledig gerestaureerd in zijn oorspronkelijke glorie en heeft zijn matching numbers motor & versnellingsbak, waardoor authenticiteit en waarde voor verzamelaars verzekerd zijn. Maar het gaat niet alleen om de mechaniek - deze auto wordt ook geleverd met een geschiedenis, waardoor u een unieke blik in zijn verleden krijgt.

De huidige eigenaar kocht de auto in 2019 en heeft er nauwelijks mee gereden, met slechts ongeveer 1.350 km op de odometer. Hij liet een Nardi stuur installeren wat samen met de sportzetels voor een meer direct stuurgevoel zorgt; het originele stuur is ook aanwezig. De Targa presteert uiteraard nog in perfecte nieuwstaat.

Een zeer gewild topmodel in een zeer aantrekkelijke kleurencombinatie - deze prachtige Porsche 911S Targa is een echt pareltje. De auto wordt aangeboden met het originele stuur, Porsche certificaat, gereedschapsset, de oude Amerikaanse titel en de eerder genoemde restauratiefacturen.

Met zijn prachtige design, volledig gerestaureerde mechaniek en geschiedenis is dit de perfecte aanvulling voor de garage van elke verzamelaar. Mis de kans niet om een echt auto-icoon te bezitten!

CAR-PASS : <https://public.car-pass.be/vhr...>

Specificaties

Merk

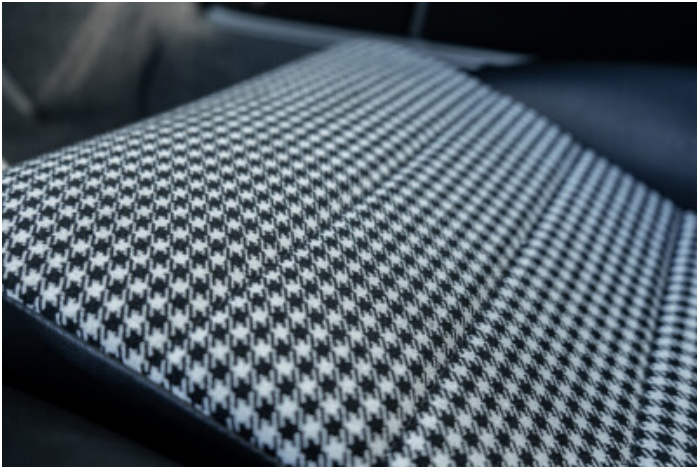
Porsche

Model	911 2.2S Targa
Eerste inschrijving	15/09/1970
Chassis	911031051*3
Motor	2.195cc flat 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	1350 km
Kleur	Burgundy Red
Interieur	Black Leatherette Pepita
Vermogen	180 hp
Brandstoftype	Benzine

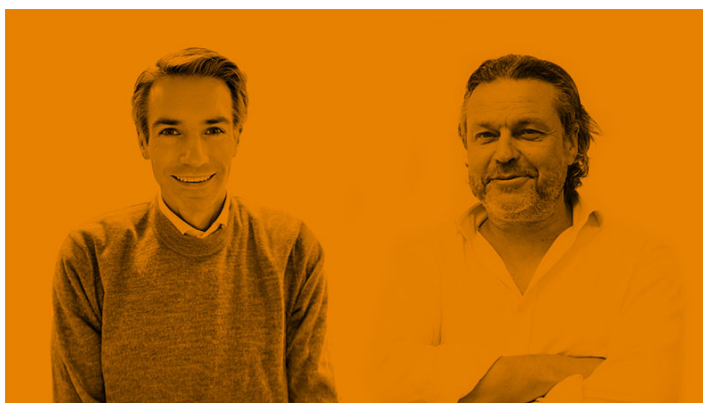












Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>