

1995

# Dodge VIPER RT10

&euro; 88.000



- Een van de meest opwindende sportwagens van zijn generatie
- 8-liter V10-motor met handgeschakelde 6-versnellingsbak
- Belgische registratiedocumenten
- Factory side pipes
- Prachtige hardtop met 'double bubble'

## DE RT/10 VIPER

Dat een grote Amerikaanse constructeur met zo'n opwindende conceptauto op de proppen kon komen was al opzienbarend, maar Chrysler's beslissing om de Viper in productie te nemen was niets minder dan verbazingwekkend. Zoals de naam al doet vermoeden, geïnspireerd door de legendarische Cobra, maakte de ontwerpstudie van Tom Gale in 1989 zijn debuut op de autoshow na gesprekken tussen Chrysler-baas Bob Lutz en Cobra-bedenker Carroll Shelby. Een groot deel van de 'back to basics' aantrekkingskracht van de Viper kwam ongetwijfeld voort uit zijn unieke verkoopargument: een enorm krachtige 8-liter V10-motor. Het prototype werd simpelweg gemaakt

door twee extra cilinders te enten op de bestaande 5,9-liter V8 van de Ram. Ondanks het feit dat de Lamborghini-ontwikkelde pushrod V10 relatief 'low-tech' was, produceerde hij 400 pk en een bruto koppel van 450 lb/ft bij slechts 3.600 tpm. Deze cijfers vertaalde de Viper van 3.280 lb - via een handgeschakelde zesversnellingsbak - in een tijd van 0-100 km/u van 4,7 seconden en een topsnelheid van 265 km/u.

Vroege Vipers missen moderne hulpmiddelen voor de bestuurder, zoals tractiecontrole en antiblokkeerremmen. De auto heeft ook geen aan de buitenkant gemonteerde deurehendels of sleutelsloten, en in plaats daarvan moet je een vinyl raam openritsen om bij de ontgrendelingshendel van de binnendeur te komen (als het canvas/hardtop op zijn plaats zit). De auto was niet uitgerust met airconditioning; de optie voor airco werd toegevoegd in latere modellen uit 1994. Er waren ook geen airbags om het gewicht te verminderen. Het dak was gemaakt van canvas en de ramen waren van vinyl en hadden ritsen om ze te openen en te sluiten. Ondanks dit gebrek aan voorzieningen had de auto toch een aantal voorzieningen om hem geschikt te maken voor dagelijks gebruik, zoals handmatig verstelbare stoelen met lendensteun, een AM/FM-stereospeler, een klok en vloerbedekking.

Luigi Cimarosti, eigenaar van een Belgisch race team, zag als eerste het racepotentieel van de Vipers en ontwikkelde een vroege RT/10 voor langeafstandsraces. Tot hun eigen verbazing won het team de GT1-klasse op Le Mans in 1994, wat Chrysler HQ in Detroit aanzette tot de ontwikkeling van een raceversie van de opvolger van de RT/10, de GTS-R.

## DEZE VIPER RT/10

Deze vroege Viper roadster werd oorspronkelijk verkocht in Californië en bleef bij zijn eerste eigenaar voordat hij in 2006 naar Europa kwam. Op vandaag heeft hij slechts 28.800 mijl gereden, waardoor de auto in zo goed als nieuwstaat verkeert. Het Viper Black is ongelooflijk indrukwekkend op de Viper en is hier gecombineerd met grijs lederen interieur. Deze prachtige Viper is geleverd met zijn originele uitrusting en alle boekjes en gereedschap. De auto heeft ook de prachtige aftermarket double bubble hard top waardoor het geweldige design nog beter tot zijn recht komt!

De auto is rond 2006 in Nederland geïmporteerd en sindsdien weinig gebruikt. Rond 2023 arriveerde hij in België en op vandaag heeft hij nog steeds de oude Nederlandse en Belgische registratie en het certificaat van conformiteit. Gezien de leeftijd is het model nu nog meer in trek bij zowel EU-kopers (die na 30 jaar geen dure wegenbelasting meer hoeven te betalen) als Amerikaanse verzamelaars, een interessante kans dus.

Zelfs vandaag de dag, zo'n 30 jaar na zijn introductie, ziet de Viper er nog verbluffend fris en modern uit. Dit is een zeldzame kans om een zwart exemplaar van een van de meest opwindende sportauto's van de afgelopen decennia te bemachtigen en deze uitzonderlijke auto zou een aanwinst zijn voor iedere liefhebber of collectie.

*De auto wordt verkocht namens een klant.*

## Specificaties

<b>Merk</b>	Dodge
<b>Model</b>	VIPER RT10
<b>Eerste inschrijving</b>	13 / 06 / 1995
<b>Chassis</b>	1B3BR65EXSV20037*
<b>Motor</b>	7.990cc V10
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	28.800 mi

<b>Kleur</b>	Viper Black
<b>Interieur</b>	Quartz leather
<b>Vermogen</b>	400 hp
<b>Brandstoftype</b>	Benzine









**Simon Desmarez**  
+32 (0)56 20 68 88  
simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**  
+32 (0)56 20 68 88  
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>