

1966

# Jaguar E-Type S1 4.2

Prijs op aanvraag



- 4.235cc DOHC 6-cilinder lijnmotor
- 'Matching' aandrijflijn en kleuren
- Prachtige 1e serie E-type Jaguar
- Gerestaureerd in 2017
- Uitgebreide recente revisie

## DE E-TYPE

De Jaguar E-Type debuteerde in maart 1961 op de Salon van Genève en veroorzaakte een sensatie - spontaan applaus bij de onthulling - met zijn onmiddellijk klassieke lijnen en een topsnelheid van meer dan 140 km/u. De auto was uitgerust met de 3,8-liter 'S'-motor met drie carburateurs die voor het eerst als optie op de XK150 werd aangeboden. Aerodynamisch was de Coupé superieur aan de Roadster, met een marginaal hogere topsnelheid en het aanzienlijke gemak van een royale bagageruimte.

Afgezien van de motor vertegenwoordigde de E-Type alleen op het gebied van transmissie geen significante vooruitgang ten opzichte van de XK150, die zijn duurzame vierversnellingsbak Moss behield. Deze laatste werd vervangen toen de 4.2-liter motor werd geïntroduceerd op de Series 1 in oktober 1964. Een gebruiksvriendelijkere volledig gesynchroniseerde versnellingsbak en superieure Lockheed remservo maakten samen met de grotere, krachtigere motor deel uit van de verbeterde specificaties. Afgezien van de '4.2' badging bleef het uiterlijk van de auto ongewijzigd, maar onderhuids waren er talloze detailverbeteringen, voornamelijk aan de elektrische en koelsystemen en aan de zitplaatsen. De topsnelheid bleef onveranderd op ongeveer 150 mph, de belangrijkste prestatiewinst als gevolg van de grotere motor was de verbeterde flexibiliteit.

## DEZE E-TYPE

Dit prachtige exemplaar van de klassieke serie 1 E-Type Roadster werd voltooid tegen het einde van de productie van de oorspronkelijke serie met de afgedekte koplampen, waardoor hij profiteerde van de vergrote 4,2-liter motor en de volledig gesynchroniseerde transmissie. Volgens het certificaat van de Jaguar Heritage Trust werd deze verbluffende E-Type op 21 april 1966 voltooid in de fabriek van Jaguar op Browns Lane.

De Roadster werd afgewerkt in Pale Primerose Yellow met een zwart interieur; exact dezelfde prachtige kleurstelling als vandaag de dag, voorzien van een zwarte cabrioletkap en geconfigureerd met een linkse stuurinrichting. De nieuwe Jaguar werd verzonden op 16 mei 1966 en was bestemd voor de Amerikaanse markt, waar Jaguar Cars of New York de auto zou vershippen naar de eerste eigenaar in Mexico, volgens de vorige eigenaar en documenten in het archief. De oude Mexicaanse belastingschijf zit nog steeds op de voorruit!

Rond 2017, in het bezit van de huidige eigenaar, werd er een uitgebreide restauratie uitgevoerd. Het exterieur is opnieuw gelakt in de gele kleur met perfect passende panelen, terwijl het interieur is afgewerkt in bijpassend zwart. Er zijn chromen spaakwielen gemonteerd met recente Vredestein banden met klassieke looks. De 4.2 motor kreeg een revisie inclusief nieuwe koppeling en uitlaat. We zien ook nieuwe Koni Sport schokdempers en recente banden. De auto reed slechts 1.000 miles sinds deze grote werken.

RSC Automobile voerde een kleine revisie uit met onder meer bougiekabels, hoofdrembekrachtiger,... en een technische keuring in 2024.

Een E-type is een werkelijk schitterende auto; een combinatie van een verbluffend uiterlijk en goede prestaties. De E-Type Roadster wordt aangeboden door een echte autokenner en verzamelaar, waar hij deel uitmaakt van een fijne collectie. Deze E-type Roadster is een van de meest iconische sportauto's aller tijden en heeft zijn originele motor met matching nummers. De auto wordt geleverd met het Jaguar Heritage Trust-certificaat en recente facturen van werkzaamheden en restauratie.

De auto is momenteel geregistreerd in België en wordt verkocht in opdracht van een klant.

## Specificaties

<b>Merk</b>	Jaguar
<b>Model</b>	E-Type S1 4.2
<b>Eerste inschrijving</b>	15/03/1967
<b>Motor</b>	4.267cc
<b>Transmissie</b>	Manueel
<b>Kilometerstand</b>	58000 mi
<b>Kleur</b>	Pale Primerose Yellow
<b>Interieur</b>	Black

**Vermogen**  
**Brandstoftype**

265 hp  
Benzine











**Simon Desmarez**

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

**Christophe Piette**

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>