

1988

Porsche 930 3.3 Turbo

€ 139.000



- Matching motor, versnellingsbak en kleuren
- Wordt geleverd met origineel reservewiel en gereedschap
- Porsche certificaat en onderhoudsboek aanwezig
- Zeldzame kleurencombinatie
- Lage kilometerstand

Opties:

- 158 : Blaupunkt Reno SQR46
- 220 : Blokkerend differentieel (LSD)
- 533 : Alarm systeem
- 650 : Schuifdak
- 975 : Velours tapijt in koffer

DEZE 930 TURBO

Deze knappe 930 werd in 1987 gebouwd in de fabriek in Zuffenhausen en geleverd aan zijn eerste eigenaar in Californië. De auto werd gekozen in het zeldzame - en mooie! - Venetian Blue Metallic over een zwart/imperial grijs lederen interieur. Naast de standaarduitrusting met onder andere koplampsproeiers, ruitenwisser achter, getint glas, automatische klimaatregeling en elektrische stoelen was de auto voorzien van een aantal leuke extra's zoals onder andere het sperddifferentieel, luxe velours kofferbekleding en een schuifdak!

De lak is in het verleden herdaan en heeft nog steeds een mooie diepe glans. Naar onze mening zijn alle panelen origineel en zijn er geen sporen van carrosserieschade of vervangen onderdelen. Natuurlijk is de glans en diepte van de lak vandaag de dag overal perfect en gelijkmatig. Het lakwerk en de naden in de wielopeningen, kofferruimte, motorruimte... zijn allemaal nog volledig origineel en perfect - inclusief de juiste lakttextuur.

De auto heeft nog steeds zijn originele reservewiel en originele gereedschapsset. De velgen zijn originele Fuchs turbowielen. In het onderhoudsboekje zien we een aantal stempels. De motor is volledig droog, start bij het omdraaien van de sleutel en loopt geweldig met een perfecte oliedruk. Schakelen gaat snel en zeer soepel! De lak heeft een egale diepe glans en al met al is deze turbo in grotendeels originele staat en rijdt hij uitermate goed!

Binnenin zien we een mooi bewaard gebleven interieur met normale gebruikssporen. Ook de originele radio is nog steeds aanwezig. De auto komt met zijn onderhoudsboekjes en een Porsche Classic Carcover.

In zijn tijd was de 930 Turbo een van de meest rauwe en pure auto's op de markt en nu heeft hij terecht zijn legendarische naam verdiend. Hij heeft vandaag de dag Belgische inschrijving en is onlangs gekeurd.

Dit is een zeldzame kans om een goed onderhouden en onaangetaste iconische Turbo in een prachtige en zeldzame kleurencombinatie te verwerven.

De auto heeft momenteel Belgische inschrijving en wordt verkocht in opdracht van een klant.

Historiek / Kilometerstand

- 1990 : 30.193
- 1992 : 35.364
- 2011 : 59.305km
- 2013 : 63.127km
- 2015 : 65.488km
- 2016 : 66.491km
- 2023 : 66.593km
- 2024 : 67.500km

Car-pass : <https://public.car-pass.be/vhr...>

DE 930 TURBO

Een groot deel van de ontwikkeling van de Porsche 911 was het resultaat van het raceprogramma van de fabriek, dat de aanzet gaf tot de ontwikkeling van 'Project 930': de legendarische 911 Turbo. De Turbo, die vanaf april 1975 in productie was, koppelde een KKK-turbocompressor aan de 3,0-liter Carrera RSR-motor. In rijklare toestand leverde deze combinatie 260 pk voor een topsnelheid van 255 km/u. Maar bij de Turbo ging het niet alleen om topsnelheid, het was ook de best uitgeruste 911 en verbazingwekkend flexibel - vandaar de slechts vier versnellingen in de versnellingsbak - hij kon in 14 seconden vanuit stilstand naar 100 mph (161 km/u) racen.

Wat de 911 Turbo van zijn leeftijdsgenoten onderscheidde, was de ontspannen manier waarop deze prestaties werden geleverd. Roger Bell, die de Turbo vergeleek met vergelijkbare snelle 'he-man'-auto's zoals de Holman & Moody getunede Cobra 427 en de Ford GT40, was van mening dat wat de Porsche zo anders maakte was dat hij "je met dezelfde snelheid vooruitstuwt, maar op een griezelig stille en moeiteloze manier. Om zo hard achterin te worden geduwd dat je stoelen met een hoge rugleuning nodig hebt om je hoofd erbij te houden, en toch niets meer te voelen of te horen dan een gedempt gebrom, is inderdaad een heel vreemde gewaarwording in een auto".

De kenmerkende uitlopende wielkasten van de Turbo en de 'theebak' achterspoiler waren al te zien op het Carrera model, terwijl het interieur het meest luxueuze was dat ooit in een 911 te zien was geweest, met lederen bekleding, airconditioning en elektrische ramen. Voor 1978 werd de motor van de Turbo vergroot tot 3,3 liter en kreeg daarbij een interkoeler; het vermogen steeg tot 300 pk en de topsnelheid van wat toen de snelst accelererende wegauto was, steeg tot 257 km/u. De Porsche 911 Turbo verkocht duizenden exemplaren en werd de ultieme sportwagen van zijn tijd.

Specificaties

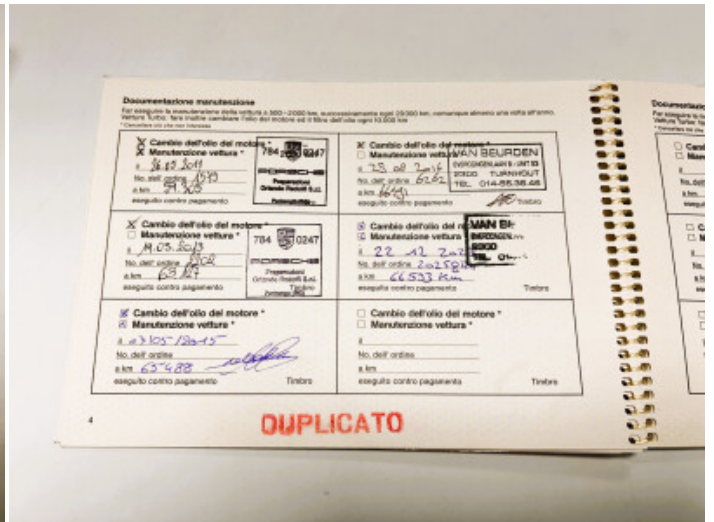
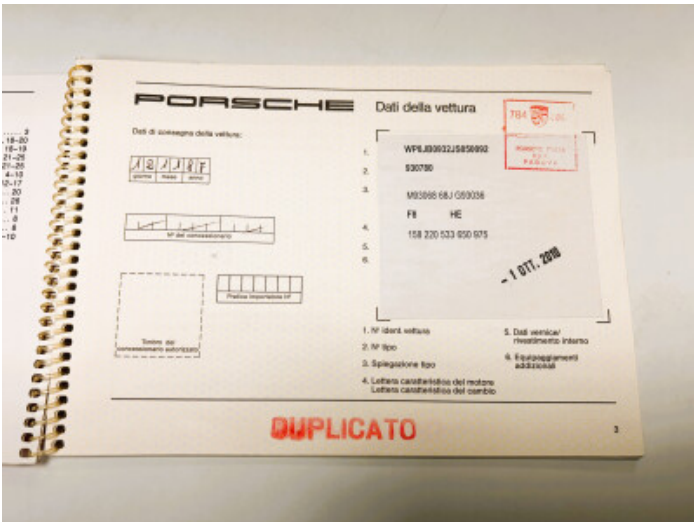
Merk	Porsche
Model	930 3.3 Turbo
Eerste inschrijving	15/09/1988
Chassis	WP0ZZZ93ZJS050092
Motor	3.299cc Flat 6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	67500 km
Kleur	Venetian Blue Metallic F8
Interieur	Black / Imperial-Grey leather Seats HE
Vermogen	285 hp
Brandstoftype	Benzine













Simon Desmarez

+32 (0)56 20 68 88

simon@rscautomobile.com

Christophe Piette

+32 (0)56 20 68 88

christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>