

1965

Porsche 911 2.0 - '65 Full restoration

€ 209.000



- COA + Kardex beschikbaar
- Aangedreven door zijn matching numbers aandrijflijn
- Volledige 'nut&bolt' restauratie
- Gepresenteerd in zijn originele en zeldzame kleuren

DE 911 VAN 1965

De Porsche 911 heeft bewezen een van de meest duurzame sportwagens aller tijden te zijn - een reeks successen die kan worden herleid tot de vroegste en meest stilistische, korte wielbasis variant van het midden van de jaren '60.

De '64 en '65 modellen zijn uniek vanwege vele kleine details zoals de chromen claxongrille met 4 schroeven, vaste schokdempers, kleine contactslot, ...

DEZE 1965 911

Deze auto verliet de fabriek in oktober 1965 in het prachtige Gulf Blue met een zwart kunstlederen interieur, zoals ook wordt bevestigd door de COA. De 911 werd lange tijd in en rond Michigan gereden, en werd altijd in een goede staat gehouden. In 2015 werd hij verkocht naar Californië waar de huidige eigenaar hem in 2017 kocht alvorens hem naar Europa te brengen voor restauratie. Hij reed nog steeds, maar kon wel wat aandacht gebruiken!

De auto was ooit zwart gespoten, maar vertoonde nog steeds de originele blauwe lak op verschillende onderdelen en panelen. Het bleek de perfecte 'vroege 911' voor een complete restauratie!

Dit exemplaar kreeg in 2018 een nut&bolt restauratie en ziet er vandaag de dag nog net zo uit als toen hij de werkplaats verliet - of net als in 1965 wat dat betreft! De Gulf blue lak heeft nog steeds een diepe & mooie glans en het zwarte geperforeerde kunstlederen interieur is gewoon nieuw. We vinden de getinte ramen rondom terug, evenals de Webasto hulpverwarming in de smokkelbox.

De carrosserie werd gestript tot op het blanke metaal, gerestaureerd en kreeg een speciale KTL behandeling. De carrosserie was zeer goed geconserveerd voor aanvang van de restauratie en we kunnen originele deurpanelen en vleugels vinden, bewezen door het gestampte chassisnummer. Alle wielen zijn origineel 4,5 x 15 inch en matching exemplaren uit 07 / 65.

De auto kwam naar Europa met veel originele onderdelen zoals tellers, wielen, knoppen, mechaniek,... Ophanging, remmen en alle andere mechanische onderdelen werden gereviseerd, hersteld, gerestaureerd, vervangen,... om het best mogelijke resultaat te bereiken. Aan de binnenkant vinden we het originele houten stuurwiel en is de dashbekleding opnieuw gemaakt van origineel mahoniehout uit 1965, net als het origineel. We zien ook de originele vlakke vloer, zetelscharnieren en raaml ijsten, raam hendels, chromen dorpellijstjes, 4 schroefs claxon roosters,...

Een originele vroege 911 met matching mechaniek én gepresenteerd in zijn originele kleurstelling is een auto voor de echte Porsche kenner of verzamelaar. Deze auto wordt geleverd met de Kardex en een Porsche Certificaat alsmede het uitgebreide restauratiedossier inclusief foto's en facturen. Hij heeft een origineel reservewiel en een gloednieuwe gereedschapskist. Deze vroege 911 zou een uitstekende aanwinst zijn voor de garage van elke liefhebber en zal zeker heel wat aandacht trekken, op oldtimer events of rally's.

Op vandaag heeft de auto Belgische registratie en papieren.

Specificaties

Merk	Porsche
Model	911 2.0 - '65
Type	Full restoration
Eerste inschrijving	28 / 10 / 1965
Chassis	3027**
Motor	1,991 cc flat-6
Transmissie	Manueel
Kilometerstand	179 km
Kleur	Gulf Blue (6603)
Interieur	Zwart Leatherette
Vermogen	130 hp
Brandstoftype	Benzine



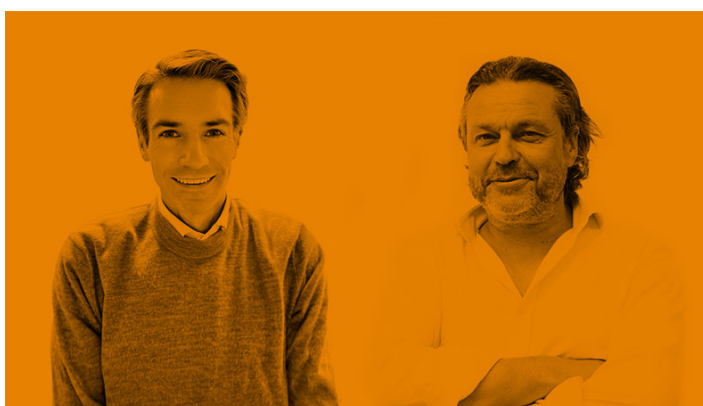












Simon Desmarez
+32 (0)56 20 68 88
simon@rscautomobile.com

Christophe Piette
+32 (0)56 20 68 88
christophe@rscautomobile.com

Aalbeeksesteenweg 2, 8930 Lauwe — <https://rscautomobile.com/>